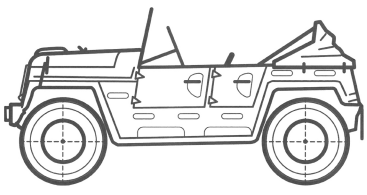
KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

973 Babeta (1952)



Motor
Objem válců: 1221 nebo 1491 cm³
Výkon: 33,1 kW při 4200 ot./min nebo 38,3 kW při 4200 ot./min
Průměr válce: 72/78 mm
Zdvih pístu: 75/78 mm
Maximální rychlost: 90 km/h

Systém napájení
Systém plnění: Solex 26 UAHD, Jikov 26 UAHD
(dle provedení použity jeden nebo dva)
Objem palivové nádrže: 45 l
Spotřeba paliva: 12,5 – 14 l/100 km

Systém pohonu
Spojka: třecí, suchá, jednokotoučová
Převodovka: čtyřstupňová převodovka a redukční převodovka s mezinápravovou rozvodovkou v bloku s motorem, pohon rozvodovek obou náprav spojovacími hřídeli, stálá redukce v kolech pro zvýšení světlé výšky vozidla

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 60 Ah

Zavěšení
Přední náprava: zavěšení McPherson, spodní trojúhelníková ramena, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny, teleskopické tlumiče vně pružin, vinuté pružiny

Brzdy
Přední: hydraulické bubnové
Zadní: hydraulické bubnové

Karoserie
Karoserie: celokovová, samonosná, vyztužená podélníky a příčkami, otevřená, čtyřdveřová nebo dvoudveřová

Rozměry
Délka: 3500 mm
Šířka: 1670 mm
Výška: 1785 mm
Světlá výška: 360 mm
Rozvor náprav: 2200 mm
Rozchod kol: 1350 mm (přední); 1350 mm (zadní)
Brodivost: 600 mm

Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost: 1190 kg
Užitečná hmotnost: 500 kg
Celková hmotnost: 1690 kg