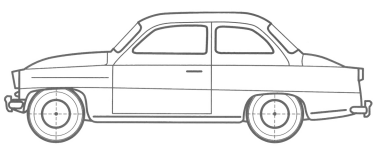
KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

445 Spartak

(1957)



Motor

Objem válců: 1221 cm³
Výkon: 33 kW při 4200 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 7,0 : 1
Maximální rychlost: 115 km/h

Systém plnění

Systém plnění: Jikov 32 SOP
Spotřeba paliva: 8 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: třecí, suchá, jednokotoučová s tlumičem záběru
Převodovka: mechanická, s čelními ozubenými koly, šikmé ozubení, čtyřstupňová, 2. až 4. stupeň synchronizován
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,59; IV – 1,00; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 4,78

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 40 Ah

Zavěšení

Přední náprava: sunutá, nezávislé zavěšení, lichoběžníkové polonápravy, jejich ramena jsou tvořena dole půleliptickým příčným listovým perem a nahoře příčnými rameny, která jsou zároveň pákami kapalinových jednočinných tlumičů.
Zadní náprava: hnací, kyvadlové polonápravy, půleliptické listové příčné pero, tlumiče teleskopické kapalinové, dvojčinnéy

Brzdy

Brzdy: kapalinové, čelisťové, jednookruhové, přímočinné
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: dvoudveřová, čtyřmístná, tudor, celokovová, uzavřená, spočívající na nosném rámu

Rozměry

Délka: 4065 mm
Šířka: 1600 mm
Výška: 1430 mm
Světlá výška: 175 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1210 mm (přední); 1250 mm (zadní)
Zavazadlový prostor: 306 litrů

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 930 kg
Celková hmotnost: 1280 kg