



ŠKODA 135 GL (1988)

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

Motor

Objem válků: 1289 cm³

Výkon: 43 kW při 5000 ot./min

Průměr válce: 75,5 mm

Zdvih pístů: 72 mm

Kompres: 8,8 : 1

Maximální rychlost: 150 km/h

System napájení

System plnění: karburátor Jikov 32 SEDH

Objem palivové nádrže: 37 l

Spořeba paliva: 8,9 l/100 km

System pohonu

Spojka suchá, jednodobová, s talířovou pružinou,

a typově libovolným oddělením

Převodovka: pětistupňová + zpětný chod, dvouřídlová,

s číselní kolou se šikmými spojkami, pětistupňová se zpětným

chodem, dopředně stupně s blokovou synchronizací

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V

Akumulátor: 13 V/37Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, licooběžnicově

podlapaný s nosnou nápravou, vlnité pružiny,

kapalné tlumiče, zadní řídící

Zadní náprava: nezávislé zavěšení kol, kyvadlové polonápravy,

vícečetná ramena, vlnité pružiny, kapalné teleskopické tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalným ovládním

Přední: kotoučové

Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: ocelková, uzavřená, čtyřdvéřová, samonosná,

plátmasová

Kozmety

Délka: 4200 mm

Šířka: 1610 mm

Výška: 1400 mm

Rozvor náprav: 2500 mm

Rozchod kol: 1380 mm (přední), 1350 mm (zadní)

Světla výška: 170 mm

Zavazadlový prostor: 400 l (280 l hlavní a 120 l příruční)

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 990 kg

Ocelková hmotnost: 1290 kg