



KALEIDOSKOP SLAVNYCH VOZU

ŠKODA

110R (1973)

Motor

Objem válků: 1107 cm³

Výkon: 38 kW při 5250 ot./min

Průměr válců: 72 mm

Zdvih pístů: 68 mm

Komprese: 9,5 : 1

Maximální rychlost: 145 km/h

System pohonu

System pohonu: Jikov 32 DCSF-3159

Objem palivové nádrže: 32 l

Spotřeba paliva: 8,5 l/100 km

System napájení

Spojka: suchá, třecí, pružnová, s jedním třecím kotoučem

Řevňovka: mechanická, čtyřstupňová, s příjmem

řazením, pětiběžecí synchronizovaná (1.-4. stupně)

Řevňový převod: I - 3,80; II - 2,12; III - 1,41; IV - 0,96;

Stálý převod: 4,4

Elektrická instalace: 12 V

Akumulátor: 12 V/35 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, lichoběžníkové

přídavné teleskopické řízení, vrublé pružiny,

polokapřevy s nosnou nápravou, vrublé pružiny,

kapřevy teleskopické řízení, zdvojnásoběná

Zadní náprava: nezávislé zavěšení kol, třecí, kyvadlová,

vrublé pružiny, kapřevy teleskopické řízení

Brzdy

Brzdy: dvoudobé, s kapřevovým ovládním

Přední: kotoučové

Zadní: bubnové

Karosérie: celokovová, samonosná, uzavřená, dvoudvéřová

Horní část: bubnové

Rozebrání: 1200 mm

Šířka: 1620 mm

Délka: 4150 mm

Výška: 1340 mm

Rozvor náprav: 2400 mm

Světla výška: 175 mm

Zavazadový prostor: 370 l (250 l hlavní + 120 l příruční)

Hmotnost: 1200 kg

Pohotovostní hmotnost: 880 kg