



# KALEIDOSKOP SLAVNYCH VOZŮ

## ŠKODA

### Garde (1981)

#### Motor

Objem válků: 1174 cm<sup>3</sup>

Výkon: 40,5 kW při 5200 ot./min

Práček válek: 72 mm

Zdvih pístů: 72 mm

Kompres: 9,5 : 1

Maximální rychlost: 150 km/h

#### System napájení

System pístů: karburátor líčkov SEDR

Objem palivové nádrže: 37 l

Spotřeba paliva: 6,5-9,7 l/100 km

#### System pohonu

Spojka: suchá, jednoboková, s talířovou pružinou,

okřídlený hydraulickým převodem

Převodovka: čtyřstupňová, se zpětným chodem, dopředná

s číselníky se šikmým ozubením ve zděném zblběru,

razení přesuvnými spojkami

Střelný chod - 3,27

Elektrická instalace

Akumulátor: 14 V/55 Ah

#### Zavazad

Přední náprava: lichoběžníková s dvojeřadím kyvných ramen,

pevněti dvojeřadím kyvných ramen, kapalinové tlumiče

umístěné soustředě v pružině

Zadní náprava: úhlová, kyvadlová s vícečetnými rameny, dvojeř

vnitřních pružin, soustředěné teleskopické kapalinové tlumiče

#### Brzdy

Brzdy s kapalinovým ovládním

#### Karoserie

Zadní: bubnové

#### Kozmbrn

Šířka: 1610 mm

Výška: 1400 mm

Rozvor náprav: 2400 mm

Swětlá výška: 150 mm

Hmotnost

Polohovní hmotnost: 915 kg

Čistková hmotnost: 1290 kg