



Felicia Combi GLX (1995)

SKODA

KALEIDOSKOP SLUNNYCH VOZŮ

Motor

Otjem válce: 1598 cm³
 Výkon: 55 kW (75 kč) @ 4800 ot./min
 Průměr válce: 76,5 mm
 Zdvih pístu: 86,6 mm
 Kompresce: 8 : 1
 Maximální rychlost: 170 km/h

System napájení

Objem palivové nádrže: 42 l
 Systém paliv: včeleodové vstřikování Magnet Marelli 1AV

System pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, mechanické ovládní,
 s bilovou průtlou a bezrezonantním obdeltem

Převodovka: pětistupňová se zkráceným chodem
 a prvním řazením, plyné synchronizována

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
 Amplituda: 12 V/44 Ah

hmotnosti

Původní hmotnost: 1005 kg (podle výšky)
 Celková hmotnost: 1490 kg

rozměry

Základový rozvor: 447 (1996) | (přičepný) 1800 mm (zadní)
 Rozvor kol: 1420 mm (přední); 1880 mm (zadní)
 Rozvor náprav: 2450 mm

Hozněry

Délka: 4235 mm
 Výška: 1420 mm
 Šířka: 1605 mm

Karoserie

Karoserie: ocelová, samonosná, uzavřená, pátimístná,
 pátiveňová

Brzdy

Brzdy: s kapalným ovládním, dvojakruhové,
 s posilováním brzdného účinku

Přidání

Přidání: kroučové
 Zdvih: úškové

Brzdění

Brzdění: kroučové
 Zdvih: úškové

Zavěšení

Přední náprava: zavěšení McPherson se spodními příčrami
 kroučivými rameny, teleskopické vzpěry, vnější
 pružiny, se stabilizátorem
 Zadní náprava: kliková s vřechými rameny a stabilizátorem,
 kroučivými rameny, teleskopické vzpěry, vnější
 pružiny, se stabilizátorem

Brzdění

Brzdění: kroučové
 Zdvih: úškové