



ŠKODA

KALEIDOSKOP SLAVNYCH VOZŮ

Favorit GLX (1993)

Motor

Objem válků: 1289 cm³

Výkon: 50 kW při 5500 ot./min

Průměr válků: 75,5 mm

Dráha pístů: 72 mm

Komprese: 9,7 : 1

Maximální rychlost: 150 km/h

System napájení

System plnění: karburátor s nepřímým

vstřikováním Bosch Mono-Jetronic

Objem palivové nádrže: 42 l

Spotřeba paliva: 7 l/100 km

System pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, mechanicky ovládaná

Převodovka: mechanická, pětišpičková s přírým řa-

záním, pětisynchronizovaná

Převody: I - 3,80; II - 2,12; III - 1,41; IV - 0,927;

V - 0,717; zpětný chod - 2,923

Slabý převod: 4,167 (3,895)

Elektrická instalace: 12 V

Akumulátor: 44 Ah

Zavěšení

Přední náprava: McPherson, spodní točúněh-

niková příčná ramena, vinutá pružiny

Zadní náprava: křídlová s věšným ramem spoje-

nyhí příčný zakrnutým příslušením, vinutá pružiny

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládním

Zadní: kotoučové

Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: samonosná, ocelová, předivřená, příměstná,

dvoupřesťová, hatchback

Rozměry

Délka: 3815 mm

Šířka: 1620 mm

Výška: 1415 mm

Rozvor náprav: 2450 mm

Světla výška: 125 mm

Zavazadový prostor: 240 l (550 l při sklopení sedáček)

hmotnosti

Celková hmotnost: 1325 kg

Pohotovostní hmotnost: 875 kg