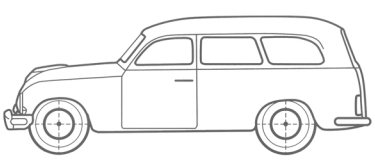
KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1201 STW (1957)



Motor
Objem válců: 1221 cm³
Výkon: 33,1 kW při 4200 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 6,8 : 1
Maximální rychlost: 90 km/h

Systém plnění
Systém plnění: spádový Jikov 32 SOP
Objem palivové nádrže: 35 l
Spotřeba paliva: 10 l/100 km

Systém pohonu
Spojka: suchá, jednokotoučová s nepřímým vypínáním
Převodovka: v bloku s motorem, čtyřstupňová se zpětným chodem, synchronizovaný 2., 3. a 4. stupeň
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,59; IV – 1; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 5,25

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 45 Ah

Zavěšení
Přední náprava: dělená, lichoběžníková, nahoře příčná trojúhelníková ramena, dole příčné listové pero, teleskopické olejové tlumiče
Zadní náprava: dělená, kyvadlová, příčné půleliptické listové pero, symetrické olejové tlumiče

Brzdy
Brzdy: kapalinové jednookruhové
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie
Karoserie: celokovová, podvozková, svařená z ocelových výlisků, pětimístná, STW

Rozměry
Délka: 4360 mm
Šířka: 1690 mm
Výška: 1580 mm
Světlá výška: 190 mm
Rozvor náprav: 2685 mm
Rozchod kol: 1250 mm (přední); 1320 mm (zadní)

Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost: 1150 kg
Užitečná hmotnost: 650 kg
Celková hmotnost: 1800 kg