



KALEIDOSKOP SLAVNYCH VOZU

SKODA

Rapid 1500 OHV

(1940)

Motor

Objem válků: 1564 cm³

Výkon: 30,9 kW při 3000 ot./min

Průměr válků: 72 mm

Zdvih pístů: 96 mm

Komprese: 6,3 : 1

Maximální rychlost: 110 km/h

Objem paliva: 40 l

Spotřeba paliva: 10 l/100 km

Spojka suchá, jednokotoučová

Prevodovka: v bloku s motorem, třístupňová se zpětným

chodem, 2. a 3. stupň synchronizován

Slabý převod: 4,78

Akumulátor: 6 Ah

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Elektrická instalace: 6 V

Zavazek

Přední náprava: lichoběžníková, nahřete rozjímáníková

ramena, spodní příčné listové pero

Zadní náprava: dělená, kyvadlová, horní příčné listové pero

Brzdy: s kapalinovým ovládním

Přední: bubnové čelistové

Zadní: bubnové čelistové

Karosérie: kombinace dřevěné kostry a ocelových výšek,

perná nebo otevřená střecha dle typu čtyř nebo dvoučlůvková,

sedan, tudor, aerodynamický tudor, kabriolet, dodávkový vůz

Horní část: 1580 mm

Délka: 4250 mm

Výška: 1550 mm

Rozvor náprav: 2850 mm

Rozchod kol: 1250 mm (přední), 1300 mm (zadní)

Polohovací hmotnost: 1000–1050 kg

Brzdy

Přední: bubnové čelistové

Zadní: bubnové čelistové

Karosérie

Horní část: 1580 mm

Délka: 4250 mm

Výška: 1550 mm

Rozvor náprav: 2850 mm

Rozchod kol: 1250 mm (přední), 1300 mm (zadní)

Polohovací hmotnost: 1000–1050 kg

Hmotnost

Přední náprava: lichoběžníková, nahřete rozjímáníková

ramena, spodní příčné listové pero

Zadní náprava: dělená, kyvadlová, horní příčné listové pero

Brzdy: s kapalinovým ovládním

Přední: bubnové čelistové

Zadní: bubnové čelistové

Karosérie: kombinace dřevěné kostry a ocelových výšek,

perná nebo otevřená střecha dle typu čtyř nebo dvoučlůvková,

sedan, tudor, aerodynamický tudor, kabriolet, dodávkový vůz

Horní část: 1580 mm

Délka: 4250 mm

Výška: 1550 mm

Rozvor náprav: 2850 mm

Rozchod kol: 1250 mm (přední), 1300 mm (zadní)

Polohovací hmotnost: 1000–1050 kg