



# SKODA Fabia III Combi (2015)

KALEIDOSKOP SLAVNYCH VOZU

## Motor

Objem válků: 1197 cm<sup>3</sup>  
Výkon: 111 kW (150 kč/1000 ot./min)Průměr válků: 71 mm

Komprese: 10,5 : 1  
Zdvih pístu: 75,5 mm

Maximální rychlost: 199 km/h

## System plynů

Objem paliva: elektronicky řízené přímo vstřikování paliva

Spotřeba paliva: 4,9 l/100 km

## System pohonu

Spojka: bez, suchá, jednoboková, hydraulicky ovládaná,  
s lakovanou a bezzevňovým obalem

Převodové: mechanická, šestišpičková, pětispičkovozvanná  
VI - 0,61; zpětný chod - 3,18

Směr převodu: I - 3,933

## Elektrická instalace

Akumulátor: 60 Ah

## Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1153 kg

Celková hmotnost: 1608 kg

## Rozměry

Šířka vřáku: 135 mm

Střecha: 1457 mm

Střecha: 1727 mm

Délka: 4257 mm

Y-osa: 1457 mm

Rozchod kol: 1457 mm (přední), 1451 mm (zadní)

Zavazadlový prostor: 550 l (1395 l při sklopených  
zádech sedadel)

## Karoserie

Karoserie: pětidveřová, pěmišlá, dvoudveřová

## Brzdy

Brzdy: kapalinově dvooukruhové, diagonálně propojené  
s podtlakovým posilováním

Přední: kotoučové

Zadní: kotoučové

Zámek: kotoučové

Brzdění: kotoučové

Zadní náprava: křídla s vířivými rameny, teleskopické  
teleskopické tlumiče

Přední náprava: zavěšení MacPherson, sportní trojúhelníková  
ramena, čtyři zdvojené stabilizátory, vinuté pružiny

Urníče vln pružin, vinuté pružiny

Zadní náprava: křídla s vířivými rameny, teleskopické  
teleskopické tlumiče

Přední náprava: zavěšení MacPherson, sportní trojúhelníková  
ramena, čtyři zdvojené stabilizátory, vinuté pružiny

Urníče vln pružin, vinuté pružiny

Zadní náprava: křídla s vířivými rameny, teleskopické  
teleskopické tlumiče

Přední náprava: zavěšení MacPherson, sportní trojúhelníková  
ramena, čtyři zdvojené stabilizátory, vinuté pružiny