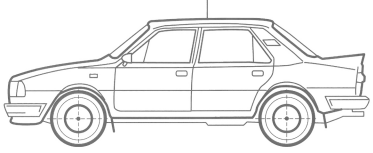
KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

130 LR Rally San Remo (1986)



Motor

Objem válců: 1295 cm³
Výkon: 95 kW při 7500 ot./min
Průměr válce: 75,7 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 11,5 : 1
Maximální rychlost: 220 km/h

Systém plnění

Systém plnění: dva dvojité karburátory Weber 45 DCOE 2 s velkoplošným čističem vzduchu
Objem palivové nádrže: 45 l

Systém pohonu

Spojka: Fichtel & Sachs, suchá, jednokotoučová, obložení FERODO VG 95
Převodovka: manuální, synchronizovaná, pětistupňová, samosvorný diferenciál
Převody: I – 3,083; II – 2,125; III – 1,571; IV – 1,261; V – 1,08; zpětný chod – 3,273
Stálý převod: dle charakteru tratě 4,5 – 4,2 – 3,9

Zavěšení

Přední náprava: lichoběžníková, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, plyno-kapalinové tlumiče Sachs
Zadní náprava: dvojice trojúhelníkových ramen s osou kývání 10°, ramena nápravy byla uchycena přímo do skeletu karoserie, plyno-kapalinové tlumiče Sachs, vinuté pružiny

Brzdy

Brzdy: kotoučové s vnitřním chlazením
Zadní: kotoučové

Karoserie

Karoserie: pětidveřová, dvoumístná

Rozměry

Délka: 4200 mm
Šířka: 1602 mm
Výška: 1602/1576 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1540 (přední); 1540 (zadní)

Hmotnosti

Celková hmotnost: 730 kg