



(1976)

105L VB

ŠKODA

KALEIDOSKOP SLAVNYCH VOZŮ

Motor

Objem válce: 1048 cm³

Výkon: 54 kW při 4800 ot./min

Průměr válce: 68 mm

Zdvih pístu: 72,8 mm

Kompresce: 8,5 : 1

Maximální rychlost: 130 km/h

System napájení

System přívodu: karburátor Jikov 32 EDR

Objem palivové nádrže: 38 l

Spotřeba paliva: 8,4 l/100 km

System pohonu

Spojka: suchá, třecí, pětikotoučová, ovládaná

přímým působením, s kapalným chlazením

Prevodovka: mechanická, čtyřstupňová, s číselnými

ozubenými koly se šikmým ozubením, se zpětným

čidlením, s přímým řazením, plně synchronizovaná

Převody: I - 3,86:1, II - 2,12:1, III - 1,41:1, IV - 0,96:1

základní převod: 4,22

Sáblý převod: 4,22

Elektrická instalace

Akumulátor: 12 V/55 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení, listopřehradkové podpůrné rameno, příčný stabilizátor

Opodálkové členění, vůle přídruhy, kapalně chlazené brzdové čerpadlo

Zadní náprava: nezávislé zavěšení, kyvadlové třmené potkápky, vůle přídruhy, napájecí měkčičkové čerpadlo

Brzdy

Brzdy: s kapalným ovládním, dvouokružové, působící na všechna kola

Karoserie

Základ: bučnové

Rozměry

Šířka: 1450 mm

Delka: 4180 mm

Šířka: 1450 mm

Rozvor náprav: 2400 mm

Rozchod kol: 1280 mm (přední), 1250 mm (zadní)

Šířka výška: 170 mm

Značkový prostor: 280 l + 120 l za operadly zadních sedadel

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 875 kg

Užitná hmotnost: 400 kg

Celková hmotnost: 1275 kg