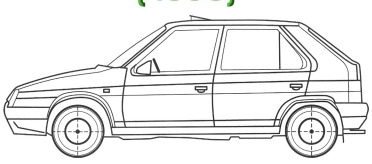
KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Favorit Racing

(1993)



Motor

Objem válců: 1299,6 cm³
Výkon: 76 kW při 6500 ot./min
Průměr válce: 75,5 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Maximální rychlost: 152 km/h

Systém napájení

Systém plnění: jeden dvojitý karburátor Pierburg 2E 3

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednolamelová
Převodovka: mechanická, pětistupňová s přímým řazením, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,00; II – 2,222; III – 1,714; IV – 1,375; V – 1,148; zpětný chod – 2,923
Stálý převod: 4,167 (nebo 4,412 nebo 4,563)

Zavěšení

Přední náprava: dělená, řízená, hnaná, McPherson, plynokapalinové tlumiče uvnitř šroubovitých pružin
Zadní náprava: dělená, kliková, plynokapalinové tlumiče uvnitř šroubovitých pružin

Brzdy

Brzdy: dvouokruhová kapalinová soustava
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: samonosná, ocelová, čtyřdveřová, dvoumístná, hatchback

Rozměry

Délka: 3815 mm
Šířka: 1620 mm
Výška: 1415 mm
Rozvor náprav: 2450 mm

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 750 kg