



SKODA Favorit DP Praha (1991)

KOLEDOVSKOP SLAVNYCH VOZU

Motor

Objem válků: 1289 cm³

Výkon: 46 kW při 5000 ot./min

Průměr válků: 75,5 mm

Zdvih pístů: 72 mm

Kompresce: 9,7 : 1

Maximální rychlost: 150 km/h

System napájení

System plnění: karburátor Pierburg ZC 3

nebo Jikov 26-30 LEK1

Objem palivové nádrže: 47 l

Spotřeba paliva: 7 l/100 km

System pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová třecí, s tlakovou pružinou

Prevodovka: pětivychozí + zpětný chod, dvouhřídelová,

s čerpaním oleje se škrabným ozubením

Prevody: I - 3,80; II - 2,12; III - 1,41; IV - 0,927; V - 0,717;

zpětný chod - 2,923

Stálý převod: 4,167 (3,895)

Elektrická instalace: 12 V

Akumulátor: 12 V/37 Ah

Zavěšení

První náprava: McPherson, základem tříhy svalelec

z ocelových výšlek a dvojice kyvných ramen,

tlakové pružiny, vnitřní a vnější lamény

Zadní náprava: klikovka s výšleky a vnější lamény

spojeným příčným páčným zákrutným profilem

Brzdy

Brzdy: s kapalným ovládním

První: kotoučové

Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: samonosná, z ocelových výšlek, hatchback

Rozměry

Délka: 3815 mm

Šířka: 1620 mm

Rozvor náprav: 2450 mm

Rozchod kol: 1400 mm (přední), 1365 mm (zadní)

Nákladový prostor: 251 l/1038 l

Světla výška: 1415 mm

Pohotovostní hmotnost: 840 kg

Celková hmotnost: 1325 kg