KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Favorit 136 LS

ZS Brno (1991)



Motor

Objem válců: 1289 cm³
Výkon: 46 kW při 5000 ot./min
Průměr válce: 75,5 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 9,7 : 1
Maximální rychlost: 150 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Pierburg 2E-3
nebo Jikov 28-30 LEKR
Objem palivové nádrže: 47 l
Spotřeba paliva: 7 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová třecí, s talířovou pružinou
Převodovka: pětirychlostní + zpětný chod, dvouhřídelová, s čelními kola se šikmým ozubením
Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,927; V – 0,717; zpětný chod – 2,923
Stálý převod: 4,167 (3,895)

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/37 Ah

Zavěšení

Přední náprava: McPherson, základem tuhý svařenec z ocelových výlisků a dvojice kyvných ramen, teleskopické tlumiče, vinuté pružiny
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny spojenými příčným zkrutným profilem

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: samonosná, z ocelových výlisků, hatchback

Rozměry

Délka: 3815 mm
Šířka: 1620 mm
Výška: 1415 mm
Rozvor náprav: 2450 mm
Rozchod kol: 1400 mm (přední); 1365 mm (zadní)
Světlá výška: 1415 mm
Nákladový prostor: 251 l/1038 l

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 840 kg
Celková hmotnost: 1325 kg