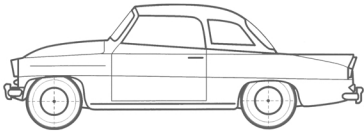


KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Felicia Hardtop (1962)



Motor

Objem válců: 1089 cm³
Výkon: 36,8 kW při 5500 ot./min
Průměr válce: 68 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 8,4 : 1
Maximální rychlost: 130 km/h

Systém napájení

Systém plnění: 2 karburátory Jikov 32 SOPb
Objem palivové nádrže: 30 l
Spotřeba paliva: 9 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová, ovládání
přímým vypínáním, mechanickým převodem
Převodovka: čtyřstupňová, v bloku s motorem, se zpětným
chodem, synchronizovaný 2., 3. a 4. rychlostní stupeň
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,59; IV – 1; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 4,78

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/40 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, dvojitá příčná
lichoběžníková ramena, vnutré pružiny, teleskopické
tumulce, příčný stabilizátor
Zadní náprava: nezávislé zavěšení kol, kyvadlové polonápravy
upevněné na přířbu páteřové trubky rámu, kuželové soukolí
s ozubením GLEASON, kuželový diferenciál, příčné listové
póleptické pero s progresivním účinkem, teleskopické tumlice

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: celokovová, uzavřená,
dvoudveřová, pontonového tvaru

Rozměry

Délka: 4065 mm
Šířka: 1600 mm
Výška: 1360 mm
Rozvor náprav: 2390 mm
Rozchod kol: 1200 mm (přední), 1250 mm (zadní)
Světla výška: 175 mm
Zavazadlový prostor: 320 l

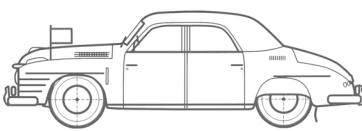
Hmotnost

Pohotovostní hmotnost: 925-930 kg
Celková hmotnost: 1280 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

VOS (1950)



Motor

Objem válců: 5195 cm³
Výkon: 88 kW při 3500 ot./min
Průměr válce: 105 mm
Zdvih pístu: 100 mm
Komprese: 8,4 : 1
Maximální rychlost: 100 až 115 km/h
(maMaximální doporučená L: 100, T: 80)

Systém napájení

Systém plnění: 2 spádové karburátory Sodex 40 – UAIP
Objem palivové nádrže: 150 l
Spotřeba paliva: 29 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová
Převodovka: čtyřstupňová, se zpětným chodem,
synchronizovaný 3. a 4. rychlostní stupeň
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,59; IV – 1; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 4,62 (alternativně 1 : 5,15)

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/75 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, výkyvná příčná
ramena, dvě příčné uložené listové pera, teleskopické tumlice
Zadní náprava: tuhá hnaná, dvě podélná póleptická
listová pera, teleskopické tumlice

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: pancéřovaná, uzavřená, čtyřdveřová

Rozměry

Délka: 5700 mm
Šířka: 1950 mm
Výška: 1750 mm
Rozvor náprav: 3200 mm
Rozchod kol: 1500 (přední), 1500 (zadní)
Světla výška: 175 mm
Zavazadlový prostor: 320 l

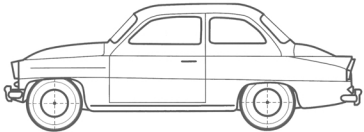
Hmotnost

Pohotovostní hmotnost: 3535-3780 kg (podle výbavy)
Celková hmotnost: 4440 kg (plně pancéřovaný)

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Octavia Super (1959)



Motor

Objem válců: 1221 cm³
Výkon: 33,1 kW při 4200 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 7,5 : 1
Maximální rychlost: 115 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov 32 SOPb
Objem palivové nádrže: 30 l
Spotřeba paliva: 9 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová, ovládání
přímým vypínáním, mechanickým převodem
Převodovka: čtyřstupňová, s čelními ozubený-
mi koly (II–IV, st. se šikmým ozubením),
převod opatřen synchronizací II., III. a IV. stupně
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,59; IV – 1;
zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 4,78

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, příčná
lichoběžníková ramena, vnutré pružiny, teleskopické tumlice, příčný stabilizátor
Zadní náprava: nezávislé zavěšení kol, kyvadlové polonápravy,
upevněné na přířbu páteřové trubky rámu, kuželové soukolí
s ozubením GLEASON, kuželový diferenciál, příčné listové
póleptické pero s progresivním účinkem, teleskopické tumlice

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

celokovová na nosném rámu, uzavřená,
dvoudveřová, pontonového tvaru

Rozměry

Délka: 4065 mm
Šířka: 1600 mm
Výška: 1430 mm
Rozvor náprav: 2390 mm
Rozchod kol: 1200 mm (přední), 1250 mm (zadní)
Světla výška: 210 mm
Objem zavazadlového prostoru: 690 l

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 920 kg
Celková hmotnost: 1270 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1202 STW (1964)



Motor

Objem válců: 1221 cm³
Výkon: 34,6 kW při 4500 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 7,5 : 1 (od 68. série 7,8 : 1)
Maximální rychlost: 100 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov 32 SOPc
Objem palivové nádrže: 38 l
Spotřeba paliva: 9,4 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová, ovládání
přímým vypínáním, mechanickým převodem
Převodovka: čtyřstupňová, v bloku s motorem, se zpětným
chodem, synchronizovaný 2., 3. a 4. rychlostní stupeň
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,59; IV – 1; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 4,78

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/50 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, příčná
lichoběžníková ramena, dolní rameno tvoří příčné
listové póleptické pero, kapalinové pákové tumlice
Zadní náprava: nezávislé zavěšení kol, kyvadlové polonápravy
upevněné na přířbu páteřové trubky rámu, kuželové soukolí
s ozubením GLEASON, kuželový diferenciál, příčné listové
póleptické pero s progresivním účinkem, teleskopické tumlice

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: celokovová, podvozková, uzavřená, čtyřdveřová

Rozměry

Délka: 4485 mm
Šířka: 1700 mm
Výška: 1580 mm
Rozvor náprav: 2685 mm
Rozchod kol: 1250 mm (přední), 1320 mm (zadní)
Světla výška: 190 mm
Zavazadlový prostor: 1240 (1800) x 1000 x 800 mm

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1100 kg
Celková hmotnost: 1750 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Octavia Combi (1969)



Motor

Objem válců: 1221 cm³
Výkon: 34,6 kW při 4500 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 7,5 : 1
Maximální rychlost: 120 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov 32 SOP
Objem palivové nádrže: 30 l
Spotřeba paliva: 8,6 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová
Převodovka: čtyřstupňová, v bloku s motorem,
pohon zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,59; IV – 1; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 4,78

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/40 Ah

Zavěšení

Přední náprava: kola nezávisle zavěšená na lichoběžníkových
polonápravách, odpružení vinutými pružinami,
kapalinové teleskopické tumlice, příčný stabilizátor
Zadní náprava: výkyvné polonápravy, odpružení horním příčným
póleptickým listovým perem, kapalinové teleskopické tumlice

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: celokovová, uzavřená, třídveřová, čtyřmístná,
spočívající na nosném vředu rozvidleném páteřovém rámu

Rozměry

Délka: 4065 mm
Šířka: 1600 mm
Výška: 1430 mm
Rozvor náprav: 2390 mm
Rozchod kol: 1200 mm (přední), 1250 mm (zadní)
Světla výška: 175 mm
Objem zavazadlového prostoru: 690 l

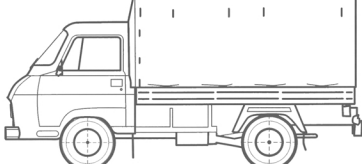
Hmotnost

Pohotovostní hmotnost: 965 kg
Celková hmotnost: 1360 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1203 ROL (1985)



Motor

Objem válců: 1221 cm³
Výkon: 37,5 kW při 4500 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 7,8 : 1
Maximální rychlost: 90 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov 3098
Objem palivové nádrže: 30 l
Spotřeba paliva: 11,4 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, třecí
s tumlem záběru, ovládání hydraulické
Převodovka: čtyřstupňová, v bloku s motorem,
pohon zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,51; IV – 1; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 4,78

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/50 Ah

Zavěšení

Přední náprava: kola nezávisle zavěšená na lichoběž-
níkových polonápravách, odpružení vinutými pružinami,
hydraulické teleskopické tumlice, zkrutný stabilizátor
Zadní náprava: kyvadlové, kuželové soukolí se spirálním ozu-
bením, kuželový diferenciál, hydraulické teleskopické tumlice

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: celokovová dvoudveřová dvoumístná
kabina, dřevěná plošina, kovové bočnice

Rozměry

Délka: 4550 mm
Šířka: 1670 mm
Výška: 1900 mm bez plachty a 2350 mm s plachtou
Rozvor náprav: 2320 mm
Rozchod kol: 1360 mm (přední), 1350 mm (zadní)
Světla výška: 190 mm
Objem zavazadlového prostoru: 690 l

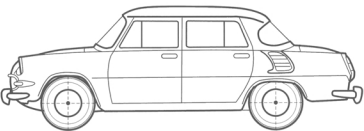
Hmotnost

Pohotovostní hmotnost: 1180 kg
Celková hmotnost: 2180 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1000 MBG De Luxe (1968)



Motor

Objem válců: 988 cm³
Výkon: 34 kW (52k) při 5200 ot./min
Průměr válce: 68 mm
Zdvih pístu: 68 mm
Komprese: 9 : 1
Maximální rychlost: 130 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátory Jikov 32 BS-27 a Jikov 32 BST-19
Objem palivové nádrže: 32 l
Spotřeba paliva: 9 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, s kapalinovým ovládáním
Převodovka: čtyřstupňová se synchronizací 1. až 4. stupně
Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41;
IV – 0,96; zpětný chod – 3,27
Stálý převod: 4,44 : 1

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/35 Ah

Zavěšení

Přední náprava: dvojitá lichoběžníková ramena, vnu-
třé pružiny, teleskopické tumlice, zkrutný stabilizátor
Zadní náprava: kyvadlové polonápravy, vnutřé
pružiny, teleskopické tumlice

Brzdy

Brzdy: hydraulické jednodukuhové, bez posilovače
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: čtyřmístná až pětimístná, celokovová, samonosná

Rozměry

Délka: 4170 mm
Šířka: 1620 mm
Výška: 1390 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1280 (přední), 1250 (zadní)
Světla výška: 175 mm
Objem zavazadlového prostoru: 220 l plus 120 l

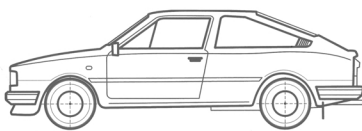
Hmotnost

Pohotovostní hmotnost: 820 kg
Celková hmotnost: 1195 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Rapid 130 (1987)



Motor

Objem válců: 1289 cm³
Výkon: 43 kW při 5000 ot./min
Průměr válce: 75,5 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 9,7 : 1
Maximální rychlost: 153 km/h

Systém napájení

Systém plnění: Jikov 32 SEDR
Objem palivové nádrže: 37 l
Spotřeba paliva: (při 120 km/h) 8,2 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová,
s přímým kapalinovým ovládáním
Převodovka: čtyřstupňová, s čelními ozubenými
mi koly a zubovými synchronizačními spojkami
Převody: I – 3,8; II – 2,12; III – 1,41;
IV – 1,0; zpětný chod – 3,27
Stálý převod: 4,22

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 41 Ah

Zavěšení

Přední náprava: lichoběžníková s nosnou
nápravnicí, vnutřé pružiny, teleskopické tumlice
Zadní náprava: hrací, úhlová kyvadlová s rozvodovou
v bloku s převodovkou, vnutřé pružiny, teleskopické tumlice

Brzdy

Brzdy: kapalinové, dvouokruhové, s po-
silovačem brzděného účinku
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: celokovová, samonosná,
uzavřená, dvoudveřová, čtyřmístná

Rozměry

Délka: 4200 mm
Šířka: 1610 mm
Výška: 1380 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1390 (přední), 1350 (zadní)
Světla výška: 175 mm
Objem zavazadlového prostoru: hlavní 280 l a příruční 12 l

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 890 kg
Celková hmotnost: 1270 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1200 Sedan (1952)



Motor

Motor: čtyřdobý, zážehový, kapalinou
chlazený, řadový čtyřválec s rozvodem OHV
Objem válců: 1221 cm³
Výkon: 26,5 kW (36 k) při 4200 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 6,6 : 1
Maximální rychlost: 105 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor SOLEX 26
UAHD, nebo JIKOV 26 POH
Objem palivové nádrže: 35 l
Spotřeba paliva: 9 až 10 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová,
s nepřímým mechanickým ovládáním
Převodovka: mechanická čtyřstupňová se
zpětným chodem, synchronizace 3. a 4. stupně
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,59;
IV – 1,00; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 5,25

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/45 Ah

Zavěšení

Přední náprava: dělená, lichoběžníková s příčným
listovým póleptickým perem dole a trojúhelníkovými rameny
nahoru, pákové hydraulické tumlice
Zadní náprava: dělená, s kyvadlovými polonápravami,
s příčným listovým perem a pákovými hydraulickými tumli

Brzdy