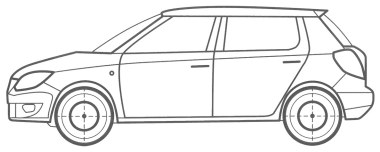
KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Fabia II (2010)



Motor
Objem válců: 1390 cm³
Výkon: 63 kW při 5000 ot./min
Průměr válce: 76,5 mm
Zdvih pístu: 75,6 mm
Kompresa: 10,5 : 1
Maximální rychlost: 174 km/h

Systém plnění
Systém plnění: nepřímé vícebodové vstřikování (MPI)
Objem palivové nádrže: 45 l
Spotřeba paliva: 6,5 l/100 km

Systém pohonu
Spojka: hydraulicky ovládaná, jednokotoučová
Převodovka: mechanická, pětistupňová, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,769; II – 2,095; III – 1,387; IV – 1,026; V – 0,813; zpětný chod – 3,812
Stálý převod: 3,933

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 14 V
Akumulátor: 70 Ah

Zavěšení
Přední náprava: McPherson se spodními příčnými trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny s teleskopickými tlumiči
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny s teleskopickými tlumiči

Brzdy
Brzdy: dvouokruhové, s kapalinovým ovládáním
Přední: kotoučové s vnitřním chlazením
Zadní: kotoučové

Karoserie
Karoserie: pětidveřová, pětimístná, hatchback

Rozměry
Délka: 3992 mm
Šířka: 1642 mm
Výška: 1498 mm
Rozvor náprav: 2462 mm
Rozchod kol: 1436 mm (přední); 1426 mm (zadní)
Světlá výška: 133 mm
Zavazadlový prostor: 300 l (1163 l se sklopenými sedadly)

Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost: 1125 kg
Užitečná hmotnost: 515 kg
Celková hmotnost: 1640 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Enyaq iV (2020)



Motor
Synchronní elektromotor s permanentními magnety
Kapacita baterie: 62 kWh (58 kWh využitelných)
Výkon elektromotoru: 132 kW
Točivý moment: 310 Nm
Maximální rychlost: 160 km/h
Zrychlení 0–100 km/h: 8,7 s

Systém napájení
Baterie: lithium-iontová (vysokonapěťová)
Spotřeba (WLTP): 14,6 – 17,6 kWh/100 km
Dojezd: 390 km v cyklu WLTP

Systém pohonu
Pohon: zadních kol
Převodovka: jednostupňová
Stálý převod: 4,389

Zavěšení
Přední náprava: náprava: zavěšení McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny s teleskopickými tlumiči
Zadní náprava: víceprvkové zavěšení s pěti příčnými rameny, zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny s teleskopickými tlumiči vně pružin

Brzdy
Brzdy: vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové
Řízení: hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem

Karoserie
Karoserie: pětimístná, pětidveřová, dvouprostorová

Rozměry
Délka: 4649 mm
Šířka: 1879 mm
Výška: 1621 mm
Rozvor náprav: 2764 mm
Rozchod kol: 1587 mm (přední); 1565 mm (zadní)
Světlá výška: 188 mm
Zavazadlový prostor: 585 l/1710 l (při sklopených sedačkách)

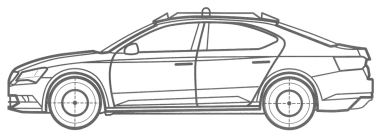
Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost (s řidičem*): 1992–2179 kg (podle výbavy)
Užitečná hmotnost (s řidičem*): 396/583/619 kg
Celková hmotnost: 2500 kg

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Superb III - TDF (2015)



Motor
Objem válců: 1968 cm³
Výkon: 140 kW při 3500–4000 ot./min
Průměr válce: 81 mm
Zdvih pístu: 95,5 mm
Kompresa: 15,8 : 1
Maximální rychlost: 235 km/h

Systém napájení
Systém plnění: elektronicky řízené přímé vstřikování paliva Common rail
Objem palivové nádrže: 66 l
Spotřeba paliva: 4,7 l/100 km

Systém pohonu
Převodovka: automatická, šestistupňová, dvojspojková DSG

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 77 Ah

Zavěšení
Přední náprava: zavěšení McPherson, spodní trojúhelníková ramena, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny, teleskopické tlumiče vně pružin, vinuté pružiny

Brzdy
Přední: kotoučové
Zadní: kotoučové

Karoserie
Karoserie: pětidveřová, pětimístná, liftback

Rozměry
Délka: 4861 mm
Šířka: 1864 mm
Výška: 1468 mm
Světlá výška: 149 mm
Rozvor náprav: 2841 mm
Rozchod kol: 1584 mm (přední); 1572 mm (zadní)
Zavazadlový prostor: 625 l (1760 l při sklopených zadních sedadlech)

Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost: 1480 kg
Užitečná hmotnost: 620 kg
Celková hmotnost: 1990 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Octavia Combi iV (2020)



Motor
Objem válců: 1395 cm³
Výkon: 110 kW při 5000–6000 ot./min
Průměr válce: 74,5 mm
Zdvih pístu: 80 mm
Kompresa: 10,0 : 1
Maximální rychlost: 220 km/h

Systém plnění
Systém plnění: elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Objem palivové nádrže: 39,5 l
Kapacita baterie: 13 kWh
Spotřeba paliva: 1,0–1,2 l/100 km
Spotřeba elektrické energie: 14,4–15,0 kW/h
Čistý dojezd na elektřinu: 61–66 km

Systém pohonu
Spojka: tři sousedé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka: automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převody: I – 3,500; II – 2,773; III – 1,825; IV – 1,020; V – 1,023; VI – 0,840; zpětný chod – 2,863
Stálý převod: I – 3,750; II – 2,885

Elektrická instalace
Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 70 Ah

Zavěšení
Přední náprava: zavěšení McPherson, spodní trojúhelníková ramena, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
Zadní náprava: víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče vně pružin

Brzdy
Brzdy: kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem
Přední: kotoučové, s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Zadní: kotoučové

Karoserie
Karoserie: pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová

Rozměry
Délka: 4689 mm
Šířka: 1829 mm
Výška: 1475 mm
Světlá výška: 143 mm
Rozvor náprav: 2680 mm
Rozchod kol: 1539 mm (přední); 1539 mm (zadní)
Objem zavazadlového prostoru: 490 l (1555 l po sklopení zadních sedadel)

Hmotnosti
Pohotovostní hmotnost: 1648–1802 kg
Užitečná hmotnost: 403–517 kg
Celková hmotnost: 2040–2130 kg