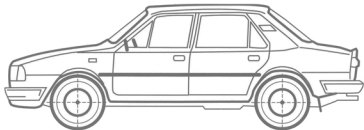


KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

135 GL (1988)



Motor

Objem válců: 1289 cm³
Výkon: 43 kW při 5000 ot./min
Průměr válce: 75,5 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 8,8 : 1
Maximální rychlost: 150 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov 32 SEDR
Objem palivové nádrže: 37 l
Spotřeba paliva: 8,9 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, s talířovou pružinou, s hydraulickým ovládáním
Prevodovka: pětirychlostní + zpětný chod, dvouhřídelová, s čelními koly se šikmým ozubením ve stálém záběru, řazení přesuvnými spojkami, pětistupňové se zpětným chodem, dopředné stupně s blokovanou synchronizací
Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 1,08; V – 0,83; zpětný chod – 3,27
Stálý převod: 3,9

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/37Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, lichoběžníkové polonápravy s nosnou nápravnicí, vinuté pružiny, kapalinové tlumiče, zkrotný stabilizátor
Zadní náprava: nezávislé zavěšení kol, kyvadlové polonápravy, vlečená ramena, vinuté pružiny, kapalinové teleskopické tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: celokovová, uzavřená, čtyřdveřová, samonosná, pětimístná

Rozměry

Délka: 4200 mm
Šířka: 1610 mm
Výška: 1400 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1390 mm (přední); 1350 mm (zadní)
Světlá výška: 170 mm
Zavazadlový prostor: 400 l (280 l hlavní a 120 l příruční)

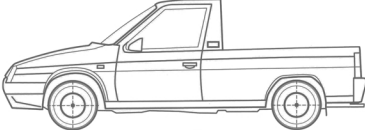
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 890 kg
Celková hmotnost: 1290 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Favorit Pick-Up (1991)



Motor

Objem válců: 1289 cm³
Výkon: 43 kW při 5000 ot./min
Průměr válce: 75,5 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 8,8 : 1
Maximální rychlost: 140 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Pierburg 2 E-3, nebo Jikov 28-30 LEKR
Objem palivové nádrže: 47 l
Spotřeba paliva: 7 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová třecí, s talířovou pružinou
Prevodovka: pětirychlostní + zpětný chod, dvouhřídelová, s čelními koly se šikmým ozubením
Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,927; V – 0,717; zpětný chod – 2,923
Stálý převod: 4,167 (3,895)

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/40 Ah

Zavěšení

Přední náprava: McPherson, spodní trojúhelníková příčná ramena, teleskopické vzpěry, šroubové pružiny, teleskopické tlumiče, přídavné progresivní polyuretanové pružiny
Zadní náprava: křídlová s vlečenými rameny spojeními torzní podprávní příčkou

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: celokovová, samonosná, dvoudveřová, s otevřeným ložným prostorem

Rozměry

Délka: 4055 mm
Šířka: 1620 mm
Výška: 1430 mm
Rozvor náprav: 2450 mm
Rozchod kol: 1400 mm (přední); 1420 mm (zadní)
Světlá výška: dle nastavy
Nákladový prostor: 820 l

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 865 kg
Celková hmotnost: 1360 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1202 Pick-up (1964)



Motor

Objem válců: 1221 cm³
Výkon: 34,6 kW při 4500 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 7,5 : 1 (od 98. série 7,8 : 1)
Maximální rychlost: 100 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov 32 SODc (od 85. série Jikov 32 BS 21)
Objem palivové nádrže: 38 l
Spotřeba paliva: 9,4 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová, ovládání přímým vypínáním, mechanickým převodem
Prevodovka: čtyřstupňová, v bloku s motorem, se zpětným chodem, synchronizovaný 2., 3. a 4. rychlostní stupeň
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,59; IV – 1; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 4,78

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V, 50 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, příčná lichoběžníková ramena, dolní rameno tvoří příčné listové pálepipcké pero, kapalinové pákové tlumiče
Zadní náprava: nezávislé zavěšení kol, kyvadlové polonápravy upevněné na přírubu páleřové trubky rámu, kuželové soukolí s ozubením GLEASON, kuželový diferenciál, příčné listové pálepipcké pero s progresivním účinkem, teleskopické tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: celokovová, podvozková, uzavřená, čtyřdveřová

Rozměry

Délka: 4485 mm
Šířka: 1700 mm
Výška: 1700 mm (s plachtou)
Rozvor náprav: 2685 mm
Rozchod kol: 1250 mm (přední); 1320 mm (zadní)
Světlá výška: 190 mm
Zavazadlový prostor: 1240 (1800) × 1000 × 800 mm

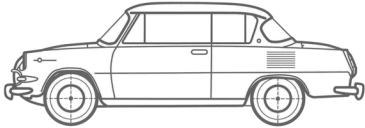
Hmotnost

Pohotovostní hmotnost: 1015 kg
Celková hmotnost: 1725 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1000 MBX (1966)



Motor

Objem válců: 988 cm³
Výkon: 38 kW při 5200 ot./min
Průměr válce: 68 mm
Zdvih pístu: 68 mm
Komprese: 9 : 1
Maximální rychlost: 127 km/h

Systém napájení

Systém plnění: 2 karburátory Jikov 32 BST-19; Jikov 32 BS-27
Objem palivové nádrže: 32 l
Spotřeba paliva: 7,8–8 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová, s hydraulickým ovládáním
Prevodovka: mechanická, čtyřstupňová, s přímým řazením, plně synchronizovaná (1.–4. stupeň)
Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,96; zpětný chod – 3,27
Stálý převod: 4,4

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/35 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, lichoběžníkové polonápravy s nosnou nápravnicí, vinuté pružiny, kapalinové teleskopické tlumiče, zkrotný stabilizátor
Zadní náprava: nezávislé zavěšení kol, výkyvné polonápravy, poddéná ramena, vinuté pružiny, kapalinové teleskopické tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: celokovová, uzavřená, dvoudveřová, pětimístná

Rozměry

Délka: 4170 mm
Šířka: 1620 mm
Výška: 1390 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1280 mm (přední); 1250 mm (zadní)
Světlá výška: 175 mm
Zavazadlový prostor: 340 l (220 l v přídi a 120 l za zadními sedadly)

Hmotnost

Pohotovostní hmotnost: 797 kg
Celková hmotnost: 1172 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1202 VAN (1969)



Motor

Objem válců: 1221 cm³
Výkon: 34,6 kW při 4500 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 7,5 : 1 (od 98. série 7,8 : 1)
Maximální rychlost: 100 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov 32 SODc (od 85. série Jikov 32 BS 21)
Objem palivové nádrže: 38 l
Spotřeba paliva: 9,4 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová, ovládání přímým vypínáním, mechanickým převodem
Prevodovka: čtyřstupňová, v bloku s motorem, se zpětným chodem, synchronizovaný 2., 3. a 4. rychlostní stupeň
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,59; IV – 1; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 4,78

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/50 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, příčná lichoběžníková ramena, dolní rameno tvoří příčné listové pálepipcké pero, kapalinové pákové tlumiče
Zadní náprava: nezávislé zavěšení kol, kyvadlové polonápravy upevněné na přírubu páleřové trubky rámu, kuželové soukolí s ozubením GLEASON, kuželový diferenciál, příčné listové pálepipcké pero s progresivním účinkem, teleskopické tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: celokovová, podvozková, uzavřená, čtyřdveřová

Rozměry

Délka: 4485 mm
Šířka: 1700 mm
Výška: 1580 mm
Rozvor náprav: 2685 mm
Rozchod kol: 1250 mm (přední); 1320 mm (zadní)
Světlá výška: 190 mm
Zavazadlový prostor: 1240 (1800) × 1000 × 800 mm

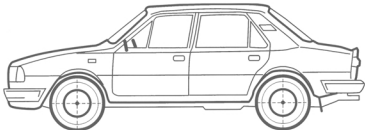
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1080 kg
Celková hmotnost: 1730 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

105L (1984)



Motor

Objem válců: 1046 cm³
Výkon: 33,1 kW při 4600 ot./min
Průměr válce: 68 mm
Zdvih pístu: 72,8 mm
Komprese: 8,5 : 1
Maximální rychlost: 130 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov 32 EDRR
Objem palivové nádrže: 36 l
Spotřeba paliva: 8,4 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová, ovládání přímým vypínáním, s kapalinovým převodem
Prevodovka: mechanická, čtyřstupňová, s čelními ozubeními kol se šikmým ozubením, se zpětným chodem, s přímým řazením, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,96; zpětný chod – 3,27
Stálý převod: 4,22

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/35 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé, lichoběžníkové polonápravy, dvojitá příčná ramena, a teleskopických vzpěrám, teleskopické tlumiče, příčný stabilizátor
Zadní náprava: nezávislé, kyvadlové hnané polonápravy, vinuté pružiny, kapalinové teleskopické tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním, dvouokruhové, působící na všechna kola
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: celokovová, samonosná, uzavřená, čtyřdveřová, sedan, pětimístná

Rozměry

Délka: 4200 mm
Šířka: 1610 mm
Výška: 1400 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1390 mm
Světlá výška: 170 mm
Zavazadlový prostor: 280 l (+ 120 l za opěradly zadních sedadel)

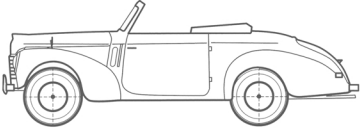
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 875 kg
Celková hmotnost: 1275 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1102 Roadster (1951)



Motor

Objem válců: 1089 cm³
Výkon: 23,5 kW při 4600 ot./min
Průměr válce: 68 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 6,3 : 1
Maximální rychlost: 100 km/h

Systém napájení

Systém plnění: horizontální karburátor Sodex 26 UAHd (alternativně Solex 26 AHR)
Objem palivové nádrže: 35 l
Spotřeba paliva: 8–8,5 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová
Prevodovka: upevněná ke skříni spojky motorového bloku, čtyřstupňová, se zpětným chodem, synchronizovaný 2., 3. a 4. rychlostní stupeň
Převody: I – 4,27; II – 2,47; III – 1,60; IV – 1; zpětný chod – 5,60
Stálý převod: 4,78 (užtkové verze 5,25)

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 6 V
Akumulátor: 6 V/50 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, dělená lichoběžníková, naholte trojúhelníková ramena, dole příčné listové pero, pákové hydraulické tlumiče
Zadní náprava: dělená, kyvadlová, příčné listové pero, hydraulické pákové tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: smíšená (plech připevněn k dřevěné kostře), otevřená, dvoudveřová, spočívající na nosném rámu

Rozměry

Délka: 4050 mm
Šířka: 1500 mm
Výška: 1520 mm
Rozvor náprav: 2485 mm
Rozchod kol: 1200 (přední); 1250 (zadní)
Světlá výška: 200 mm

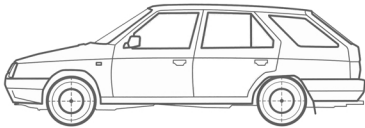
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 940 kg
Celková hmotnost: 1300 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Forman (1990)



Motor

Objem válců: 1289 cm³
Výkon: 46 kW (136) nebo 43 kW (135) při 3000 ot./min
Průměr válce: 75,5 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 9,7 : 1 (136) nebo 8,8 : 1 (135)
Maximální rychlost: 160 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov s automatickým sytičem
Objem palivové nádrže: 47 l
Spotřeba paliva: 8–8,5 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová, s talířovou pružinou
Prevodovka: s čelními ozubenými koly se šikmým ozubením, synchronizovaný 1., 2., 3., 4. a 5. rychlostní stupeň
Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,93; V – 0,72; zpětný chod – 2,92
Stálý převod: 4,17

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V, 40 Ah/44 Ah/55 Ah

Zavěšení

Přední náprava: McPherson se spodními trojúhelníkovými příčnými rameny a teleskopickými vzpěrami, teleskopické tlumiče, přídavné polyuretanové pružiny
Zadní náprava: křídlová s vlečenými rameny spojeními torzní podprávní příčkou, šroubové pružiny a teleskopickými tlumiči přerovni

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním, dvouokruhové s posilovačem účinku
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: celokovová, samonosná, uzavřená, pětidveřová

Rozměry

Délka: 4160 mm
Šířka: 1620 mm
Výška: 1425 mm
Rozvor náprav: 2450 mm
Rozchod kol: 1400 mm (přední); 1365 mm (zadní)
Světlá výška: 1425 mm

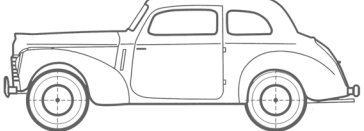
Hmotnost

Pohotovostní hmotnost: 890–900 kg (od 07/91), 920–930 kg (od 08/91)
Celková hmotnost: 1340 kg (od 07/91), 1370 kg (od 08/91)

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1101 TUDOR (1946)



Motor

Objem válců: 1089 cm³
Výkon: 23,5 kW při 4600 ot./min
Průměr válce: 68 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 6,3 : 1
Maximální rychlost: 100 km/h (užtkové verze 90 km/h)

Systém napájení

Systém plnění: horizontální karburátor Sodex 26 UAHd (alternativně Solex 26 AHR)
Objem palivové nádrže: 35 l
Spotřeba paliva: 8–8,5 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová
Prevodovka: upevněná ke skříni spojky motorového bloku, čtyřstupňová, se zpětným chodem, synchronizovaný 2., 3. a 4. rychlostní stupeň
Převody: I – 4,27; II – 2,47; III – 1,60; IV – 1; zpětný chod – 5,60
Stálý převod: 4,78 (užtkové verze 5,25)

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 6 V
Akumulátor: 6 V/50 Ah