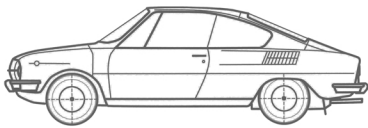


KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

110R (1973)



Motor

Objem válců: 1107 cm³
Výkon: 38 kW při 5250 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 68 mm
Komprese: 9,5 : 1
Maximální rychlost: 145 km/h

Systém napájení

Systém plnění: Jikov 32 DDSR-3159
Objem palivové nádrže: 32 l
Spotřeba paliva: 8,5 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, pružinová, s jedním třecím kotoučem
Převodovka: mechanická, čtyřstupňová, s přímým řazením, plně synchronizovaná (1.-4. stupeň)
Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,96;
zpětný chod – 3,27
Stálý převod: 4,4

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/35 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, lichoběžníkové polonápravy s nosnou nápravnicí, vlnuté pružiny, teleskopické tlumiče, příčný stabilizátor
Zadní náprava: nezávislé zavěšení kol, hnací, kyvadlové, vlnuté pružiny, kapalinové teleskopické tlumiče

Brzdy

Brzdy: dvouokružové, s kapalinovým ovládáním
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karosérie

Karosérie: celokovová, samonosná, uzavřená, dvoudveřová

Rozměry

Délka: 4155 mm
Šířka: 1620 mm
Výška: 1340 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1280 mm (přední); 1250 mm (zadní)
Světla výška: 175 mm
Zavazadlový prostor: 370 l (250 l hlavní + 120 l příruční)

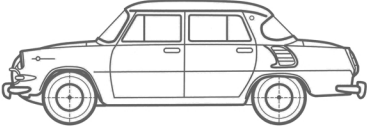
Hmotnost

Pohotovostní hmotnost: 880 kg
Celková hmotnost: 1200 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1000 MB (1965)



Motor

Objem válců: 988 cm³
Výkon: 27 kW při 4650 ot./min
Průměr válce: 68 mm
Zdvih pístu: 68 mm
Komprese: 8,3 : 1
Maximální rychlost: 120 km/h

Systém napájení

Systém plnění: Jikov 32 B5T-13
Objem palivové nádrže: 32 l
Spotřeba paliva: 7 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, vyplnění s hydraulickým převodem
Převodovka: manuální, čelní ozubená kola se šikmým ozubením, čtyřstupňová a zpětný chod, jehlná synchronizace
Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,96;
zpětný chod – 3,27
Stálý převod: 4,4

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/35 Ah

Zavěšení

Přední náprava: lichoběžníková se dvěma páry trojúhelníkových ramen, vlnuté pružiny, kapalinové teleskopické tlumiče, zkrutný stabilizátor
Zadní náprava: kyvadlové polonápravy, vlnuté pružiny, kapalinové teleskopické tlumiče

Brzdy

Brzdy: jednokružové, přímočinné, čelistové
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karosérie

Karosérie: celokovová, samonosná s ocelovými výlisky, uzavřená, čtyřdveřová

Rozměry

Délka: 4170 mm
Šířka: 1620 mm
Výška: 1380 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1280 mm (přední); 1250 mm (zadní)
Světla výška: 175 mm
Zavazadlový prostor: 340 l (220 l hlavní + 120 l příruční)

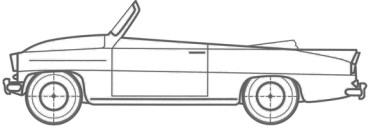
Hmotnost

Pohotovostní hmotnost: 755 kg
Celková hmotnost: 1100 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Felicia Roadster (1962)



Motor

Objem válců: 1089 cm³
Výkon: 36,8 kW při 5500 ot./min
Průměr válce: 68 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 8,4 : 1
Maximální rychlost: 130 km/h

Systém napájení

Systém plnění: 2 karburátory Jikov 32 SPOb
Objem palivové nádrže: 30 l
Spotřeba paliva: 9 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová, ovládání nepřímým vyplněním, mechanickým převodem
Převodovka: čtyřstupňová, v bloku s motorem, se zpětným chodem, synchronizovaný 2., 3. a 4. rychlostní stupeň
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,59; IV – 1; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 4,78

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/40 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, dvojitá příčná lichoběžníková ramena, vlnuté pružiny, teleskopické tlumiče, příčný stabilizátor
Zadní náprava: nezávislé zavěšení kol, kyvadlové polonápravy upravené na přírubu páteřové trubky rámu, kuželové soukolí s ozubením GLASDON, kuželový diferenciál, příčné listové přelískotové pero s progresivním účinkem, teleskopické tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karosérie

Karosérie: celokovová, svařená z ocelových výlisků, otevřená, dvoudveřová

Rozměry

Délka: 4055 mm
Šířka: 1600 mm
Výška: 1380 mm
Rozvor náprav: 2390 mm
Rozchod kol: 1200 mm (přední); 1250 mm (zadní)
Světla výška: 175 mm
Zavazadlový prostor: 320 l

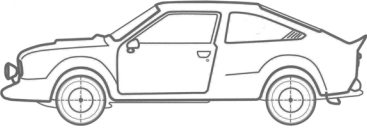
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 925–930 kg
Celková hmotnost: 1220–1225 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

MTX 160 RS (1984)



Motor

Objem válců: 1568 cm³
Výkon: 118 kW při 7000 ot./min
Průměr válce: 79 mm
Zdvih pístu: 80 mm
Komprese: 12 : 1
Maximální rychlost: 205 km/h

Systém napájení

Systém plnění: 2 karburátory Weber 45 DCOE, bez přepřívování
Objem palivové nádrže: 30 l

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová VAZ, ovládání nepřímým vyplněním, mechanickým převodem
Převodovka: čtyřstupňová, mechanická, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,46; II – 2,12; III – 1,41; IV – 1
Stálý převod: 3,27

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V

Zavěšení

Přední náprava: dělená, řízená, lichoběžníková, plynokapalinové tlumiče uvnitř šroubových pružin
Zadní náprava: dělená, hnáná, úhlová kyvadlová MTX, plynokapalinové tlumiče uvnitř šroubových pružin

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: kotoučové
Zadní: kotoučové (s hydraulickou ruční brzdou)

Karosérie

Karosérie: celokovová, dvoudveřová, dvoumístná

Rozměry

Délka: 4175 mm
Šířka: 1610 mm
Výška: 1380 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1440 mm (přední); 1410 mm (zadní)

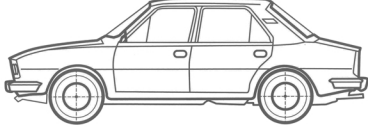
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1000 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

120 LS (1977)



Motor

Objem válců: 1174 cm³
Výkon: 40,5 kW při 5000 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 9,5 : 1
Maximální rychlost: 150 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov 32 EDSR
Objem palivové nádrže: 38 l
Spotřeba paliva: 6,5–9,7 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová, ovládání přímým vyplněním, s kapalinovým převodem
Převodovka: dvouhřídeľová, čtyřstupňová se zpětným chodem, mechanická, s čelními ozubenými koly se šikmým ozubením ve stálém záběru, řazení přesuvnými spojkami, dopředné stupně s blokovanou synchronizací
Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,96; zpětný chod – 3,27
Stálý převod: 4,22

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 14 V/35 Ah

Zavěšení

Přední náprava: lichoběžníková s dvojičkami kyvných ramen, převodní dvojitý vlnutých pružinami, kapalinové v pružnách soustředěné umištné tlumiče
Zadní náprava: dělená, kyvadlová, převodní dvojitý vlnutých pružin, soustředěné teleskopické kapalinové tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním, dvouokružové
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karosérie

Karosérie: celokovová, samonosná, uzavřená, pětimístná

Rozměry

Délka: 4180 mm
Šířka: 1595 mm
Výška: 1400 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1280 mm (přední); 1250 mm (zadní)
Světla výška: 170 mm
Zavazadlový prostor: 280 l (+ 120 l za opěradly zadních sedadel)

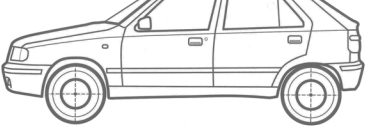
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 855–915 kg
Celková hmotnost: 1255–1280 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Felicia GLXi 1.3 (1998)



Motor

Objem válců: 1298 cm³
Výkon: 50 kW při 5000 ot./min
Průměr válce: 75,5 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 9,5 : 1
Maximální rychlost: 162 km/h

Systém napájení

Systém plnění: vícebodové vstřikování MPI
Objem palivové nádrže: 42 l
Spotřeba paliva: 7,2 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová, mechanické ovládání, s taličovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka: pětistupňová se zpětným chodem a přímým řazením, mechanická
Převody: I – 3,46; II – 1,96; III – 1,31; IV – 0,98; V – 0,76;
zpětný chod – 2,92
Stálý převod: 3,83

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 14 V/44 Ah

Zavěšení

Přední náprava: zavěšení McPherson se spodními příčnými trojúhelníkovými rameny, teleskopické vzpěry, vlnuté pružiny
Zadní náprava: kliková s vlečnými rameny a stabilizátorem, zkrutné poddajná příčka, vlnuté pružiny

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním, dvouokružové, posilovač brzdícího účinku
Přední: diskové
Zadní: bubnové

Karosérie

Karosérie: celokovová, samonosná, uzavřená, pětimístná

Rozměry

Délka: 3883 mm
Šířka: 1635 mm
Výška: 1415 mm
Rozvor náprav: 2450 mm
Rozchod kol: 1420 mm (přední); 1380 mm (zadní)
Světla výška: 110 mm
Zavazadlový prostor: 272 l (967 l (sklopené sedadla))

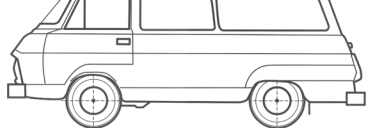
Hmotnost

Pohotovostní hmotnost: 985 kg
Celková hmotnost: 1420 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1203 Minibus (1979)



Motor

Objem válců: 1221 cm³
Výkon: 37,9 kW při 4500 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 7,9 : 1
Maximální rychlost: 95 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov 32 BS-14 a Jikov 32 DDSR
Objem palivové nádrže: 38 l
Spotřeba paliva: 11 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, třecí s tlumičem záběru, hydraulické ovládání
Převodovka: čtyřstupňová se zpětným chodem, pohon zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,51; IV – 1,00; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 5,66

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 14 V/32 Ah

Zavěšení

Přední náprava: lichoběžníková s dvojičkami trojúhelníkových ramen, odpružení vlnutými pružinami, hydraulické tlumiče
Zadní náprava: dělená kyvadlová, kuželové soukolí se spirálním ozubením, kuželový diferenciál, hydraulické tlumiče, zkrutné tyče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním, jednokružové nebo dvouokružové, posilovač pomocí podtlaku v sání
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karosérie

Karosérie: celokovová, samonosná s rámovým roštem, trambusového provedení, čtyřdveřová, osmimístná

Rozměry

Délka: 4520 mm
Šířka: 1800 mm
Výška: 1900 mm
Rozvor náprav: 2320 mm
Rozchod kol: 1360 mm (přední); 1350 mm (zadní)
Světla výška: 190 mm
Zavazadlový prostor: 1150 l

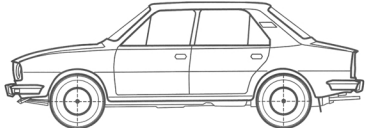
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1120–1340 kg
Celková hmotnost: 1960–2200 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

105 S (1978)



Motor

Objem válců: 1046 cm³
Výkon: 33,1 kW při 4800 ot./min
Průměr válce: 68 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 8,5 : 1
Maximální rychlost: 130 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov 32 EDSR
Objem palivové nádrže: 36 l
Spotřeba paliva: 7,9 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová, ovládání přímým vyplněním, s kapalinovým převodem
Převodovka: mechanická, čtyřstupňová, s čelními ozubenými koly se šikmým ozubením, se zpětným chodem, s přímým řazením, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,96;
zpětný chod – 3,27
Stálý převod: 4,22

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 14 V/35 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé, lichoběžníkové polonápravy, dvojitá příčná ramena, vlnuté pružiny, kapalinové teleskopické tlumiče, příčný stabilizátor
Zadní náprava: kliková s vlečnými rameny a stabilizátorem, vlnuté pružiny, kapalinové teleskopické tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním, dvouokružové, přeliskot na všechna kola
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karosérie

Karosérie: celokovová, samonosná, uzavřená, čtyřdveřová, sedan, pětimístná

Rozměry

Délka: 4160 mm
Šířka: 1595 mm
Výška: 1400 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1300 mm (přední); 1270 mm (zadní)
Světla výška: 170 mm
Zavazadlový prostor: 280 l (+ 120 l za opěradly zadních sedadel)

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 875 kg
Celková hmotnost: 1275 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Felicia Van (1997)



Motor

Objem válců: 1598 cm³
Výkon: 55 kW při 4500 ot./min
Průměr válce: 76,5 mm
Zdvih pístu: 86,9 mm
Komprese: 9,8 : 1
Maximální rychlost: 163 km/h

Systém napájení

Systém plnění: vícebodové vstřikování
Objem palivové nádrže: 42 l
Spotřeba paliva: 7,3 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, mechanické ovládání, s taličovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka: pětistupňová se zpětným chodem a přímým řazením, mechanická, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,46; II – 1,96; III – 1,31; IV – 0,98; V – 0,76;
zpětný chod – 2,92
Stálý převod: 3,83

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/55 Ah

Zavěšení

Přední náprava: zavěšení MacPherson se spodními příčnými trojúhelníkovými rameny, teleskopické vzpěry, vlnuté pružiny
Zadní náprava: kliková s vlečnými rameny a stabilizátorem, zesílená, zkrutné poddajná příčka, vlnuté pružiny

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním, dvouokružové, posilovač brzdícího účinku
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karosérie

Karosérie: ocelová, samonos