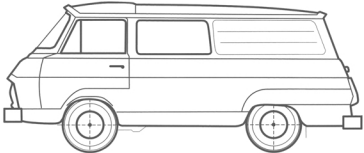


KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1203 Van (1985)



Motor

Objem válců: 1221 cm³
Výkon: 37,9 kW při 4500 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 7,8 : 1
Maximální rychlost: 90 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov 32 BS-14 a Jikov 32 DDSR
Objem palivové nádrže: 38 l
Spotřeba paliva: 11 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, třetí s tlumičem záběru, hydraulické ovládání

Prevodovka: čtyřstupňová se zpětným chodem, pohon zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně
Prevody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,51; IV – 1,00; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 5,86

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 14 V/32 Ah

Zavěšení

Přední náprava: lichoběžníková s dvojicí trojúhelníkových ramen, odpružení vinutými pružinami, hydraulické tlumiče
Zadní náprava: dělená kyvadlová, kuželové soukolí se spirální osováním, kuželový diferenciál, hydraulické tlumiče, zkrutné tyče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním, dvooukruhové nebo dvooukruhové, posilovač pomocí podtlaku v sání
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: ocelková, samonosná s rámovým roštem, trambusového provedení

Rozměry

Délka: 4520 mm
Šířka: 1800 mm
Výška: 1900 mm
Rozvor náprav: 2320 mm
Rozchod kol: 1360 mm (přední); 1350 mm (zadní)
Světla výška: 190 mm
Zavazadlový prostor: 1150 l

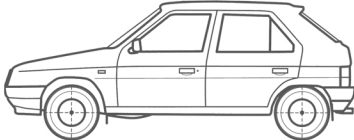
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1170 kg
Celková hmotnost: 2120 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Favorit Black Line (1994)



Motor

Objem válců: 1289 cm³
Výkon: 50 kW při 5500 ot./min
Průměr válce: 75,5 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 9,7 : 1
Maximální rychlost: 150 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor s nepřímým vstřikováním Bosch Mono-Motronic
Objem palivové nádrže: 42 l
Spotřeba paliva: 7 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, mechanicky ovládaná
Prevodovka: mechanická, pětistupňová s přímým řazením, plně synchronizovaná
Prevody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,927; V – 0,717; zpětný chod – 2,923
Stálý převod: 4,167 (3,895)

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 14 V/55 Ah

Zavěšení

Přední náprava: McPherson, spodní trojúhelníková příčná ramena, teleskopické vzpěry, šroubové pružiny, teleskopické tlumiče, příčné progresivní polyuretánové pružiny
Zadní náprava: kliková s vlečnými rameny spojenými torzní podpráskou příčkovou

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: samonosná, ocelová, pětidevlová, pětimístná, dvoupřstorová, hatchback

Rozměry

Délka: 3855 mm
Šířka: 1620 mm
Výška: 1415 mm
Rozvor náprav: 2450 mm
Rozchod kol: 1420 mm (přední); 1380 mm (zadní)
Světla výška: 120 mm
Zavazadlový prostor: 251 l

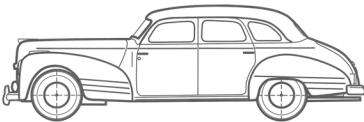
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 930 kg
Celková hmotnost: 1325 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Superb OHV (1948)



Motor

Objem válců: 3137 cm³
Výkon: 62,6 kW při 3500 ot./min
Průměr válce: 80 mm
Zdvih pístu: 104 mm
Komprese: 6,2 : 1
Maximální rychlost: 120 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Solex 40 UAIP
Objem palivové nádrže: 78 l (66 l hlavní nádrž, 12 l přídatná nádrž)
Spotřeba paliva: 18-20 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová
Prevodovka: čtyřstupňová, se zpětným chodem, synchronizovaný 3. a 4. rychlostní stupeň
Prevody: I – 4,27; II – 2,6; III – 1,58; IV – 1; zpětný chod – 6,15
Stálý převod: 5,83

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/50 Ah

Zavěšení

Přední náprava: lichoběžníková s dvojicí trojúhelníkových ramen, dole příčné listové pero
Zadní náprava: dělená, kyvadlová, dvojice příčných listových per umístěných za sebou pod rozvodovkou

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: smíšená (ocelové výlisky připevněné k nosné dřevěné koště), typy: limuzína, sedan, polokabriolet, sanální vůz

Rozměry

Délka: 5300 mm
Šířka: 1760 mm
Výška: 1710 mm
Rozvor náprav: 3300/3315/3415/3400 mm
Rozchod kol: 1320 mm (přední); 1420 mm (zadní)
Světla výška: 200 mm

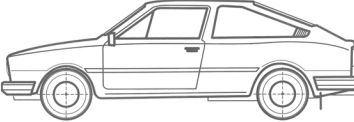
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1940 kg
Celková hmotnost: 1600-2200 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Garde (1981)



Motor

Objem válců: 1174 cm³
Výkon: 40,5 kW při 5200 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 9,5 : 1
Maximální rychlost: 150 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov SEDR
Objem palivové nádrže: 37 l
Spotřeba paliva: 6,5-9,7 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, s talířovou pružinou, ovládání hydraulickým převodem
Prevodovka: čtyřstupňová, se zpětným chodem, dopředné stupně s blokovanou synchronizací, dvouhřídelová, s čelními koly se šikmým ozubením ve stálém záběru, řazení přesuvnými spojkami
Prevody: I – 3,8; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,96; zpětný chod – 3,27
Stálý převod: 4,22

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 14 V/55 Ah

Zavěšení

Přední náprava: lichoběžníková s dvojicí kyvných ramen, převratní dvojici vinutých pružin, kapalinové tlumiče umístěné soustředně v pružinách
Zadní náprava: úhlová, kyvadlová s vlečnými rameny, dvojice vinutých pružin, soustředně teleskopické kapalinové tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: ocelková, samonosná, čtyřmístné kupé

Rozměry

Délka: 4175 mm
Šířka: 1610 mm
Výška: 1400 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1320 mm (přední); 1290 mm (zadní)
Světla výška: 130 mm

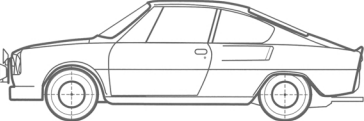
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 915 kg
Celková hmotnost: 1290 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

130 RS (1977)



Motor

Objem válců: 1289 cm³
Výkon: 63,4-103 kW při 6500-8500 ot./min (podle úprav a ladění motoru)
Průměr válce: 75,5 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 10-12 : 1
Maximální rychlost: 145-220 km/h (podle úprav motoru a použitých převodů)

Systém napájení

Systém plnění: karburátor 2 x Weber 40 DCOE (alternativně Weber 45 DCOE)
Objem palivové nádrže: 60 l
Spotřeba paliva: 15-25 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: třetí, jednokotoučová, s talířovou pružinou
Prevodovka: čtyřstupňová (alternativně pětistupňová), se zpětným chodem
Prevody: I – 3,8; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,96; zpětný chod – 3,27
Stálý převod: 4,44

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/35 Ah

Zavěšení

Přední náprava: lichoběžníková s nosnou nápravnicí, převratní dvojici vinutých pružin, teleskopické tlumiče Koni
Zadní náprava: přetáčkové zavěšení kol, dvojice trojúhelníkových ramen se šikmou osou kyvání, dvojice vinutých pružin, teleskopické tlumiče Koni

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním, dvooukruhové
Přední: kotoučové Girling
Zadní: bubnové s podtlakovým posilovačem

Karoserie

Karoserie: ocelková, samonosná, uzavřená, dvoudveřová

Rozměry

Délka: 4255 mm
Šířka: 1710 mm
Výška: 1340 mm
Rozvor náprav: 2400 mm
Rozchod kol: 1410/1415 mm (přední); 1366/1369 mm (zadní)
Světla výška: 185 mm

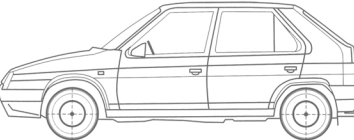
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 720 kg (okruhová)/825 kg (soutěžní)

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Favorit 136 LS (1991)



Motor

Objem válců: 1289 cm³
Výkon: 45 kW při 5000 ot./min
Průměr válce: 75,5 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 9,7 : 1
Maximální rychlost: 150 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Pierburg 2E-3 nebo Jikov 28-30 LEKR
Objem palivové nádrže: 47 l
Spotřeba paliva: 7 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová a třetí, s talířovou pružinou
Prevodovka: pětirychlostní + zpětný chod, dvouhřídelová, s čelními koly se šikmým ozubením
Prevody: I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,927; V – 0,717; zpětný chod – 2,923
Stálý převod: 4,167 (3,895)

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/37 Ah

Zavěšení

Přední náprava: McPherson, základem tuhý svařenec z ocelových výlisků a dvojice kyvných ramen, teleskopické tlumiče, vinuté pružiny
Zadní náprava: kliková s vlečnými rameny spojenými příčným zkrutným profilem

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: samonosná, z ocelových výlisků, hatchback

Rozměry

Délka: 3815 mm
Šířka: 1620 mm
Výška: 1415 mm
Rozvor náprav: 2450 mm
Rozchod kol: 1400 mm (přední); 1365 mm (zadní)
Světla výška: 1415 mm
Nákladový prostor: 251 l/1038 l

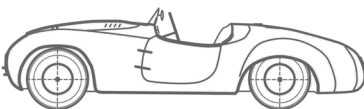
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 840 kg
Celková hmotnost: 1325 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1101 Sport Le Mans (1950)



Motor

Objem válců: 1089 cm³
Výkon, nepřeplňované motory: 36,8 kW při 5200 ot./min až 66,2 kW při 6000 ot./min
Výkon, přeplňované motory: 47,8 kW při 5500 ot./min až 132,4 kW při 6000 ot./min
Průměr válce: 68 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 8,6 : 1
Maximální rychlost, nepřeplňované motory: 140 až 180 km/h
Maximální rychlost, přeplňované motory: 150 až 210 km/h

Systém napájení

Systém plnění: jeden nebo dva karburátory Solex 40 AJUP
Objem palivové nádrže: cca 50 l
Spotřeba paliva: 12 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová
Prevodovka: čtyřstupňová, se zpětným chodem, s možností alternativní výměry převodů, ručně řazená, upevněná na spojkovou přírubu motoru
Převod zadní nápravy: alternativně 5,25 nebo 3,43

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 6 V/130 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, dělená lichoběžníková, nahole trojúhelníková ramena pákové hydraulického tlumiče, dole příčné listové pero
Zadní náprava: dělená, kyvadlová, příčné listové pero, hydraulické pákové tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: svařovaná z hliníkových, ručně na šablónách tvarovaných plechů, dvoustupňová, pontonová

Rozměry

Rozvor náprav: 1950 mm, později prodloužen na 2130 mm
Rozchod kol: 1200 mm (přední); 1250 mm (zadní)

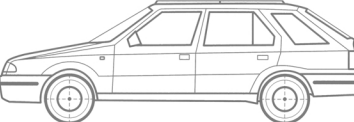
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 665 kg až 715 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Felicia Combi GLX (1995)



Motor

Objem válců: 1598 cm³
Výkon: 55 kW při 4500 ot./min
Průměr válce: 76,5 mm
Zdvih pístu: 69,9 mm
Komprese: 9,8 : 1
Maximální rychlost: 170 km/h

Systém napájení

Systém plnění: vícebodové vstřikování Magneti Marelli 1AV
Objem palivové nádrže: 42 l
Spotřeba paliva: 7,3 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, mechanické ovládání, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení
Prevodovka: pětistupňová se zpětným chodem a přímým řazením, plně synchronizovaná
Prevody: I – 3,46; II – 1,96; III – 1,31; IV – 0,96; V – 0,76; zpětný chod – 2,82
Stálý převod: 3,83

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/44 Ah

Zavěšení

Přední náprava: zavěšení McPherson se spodními příčnými trojúhelníkovými rameny, teleskopické vzpěry, vinuté pružiny, se stabilizátorem
Zadní náprava: kliková s vlečnými rameny a stabilizátorem, zkrutné podprásky příčka, vinuté pružiny

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním, dvooukruhové, s posilovačem brzdného účinku
Přední: kotoučové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: ocelková, samonosná, uzavřená, pětimístná, pětidevlová

Rozměry

Délka: 4235 mm
Šířka: 1685 mm
Výška: 1420 mm
Rozvor náprav: 2450 mm
Rozchod kol: 1420 mm (přední); 1380 mm (zadní)
Světla výška: 110 mm
Zavazadlový prostor: 447 l/1368 l (při sklopených sedadlech)

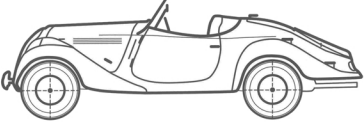
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1005 kg (podle výbavy)
Celková hmotnost: 1490 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Popular Monte Carlo (1936)



Motor

Objem válců: 1386 cm³
Výkon: 36 koní při 4500 ot./min
Průměr válce: 70 mm
Zdvih pístu: 90 mm
Komprese: 5,9 : 1
Maximální rychlost: 110 km/h

Systém napájení

Systém plnění: spádový karburátor Zenith 26 VEHG
Objem palivové nádrže: 170 l
Spotřeba paliva: 10 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, odpružení kotouč
Prevodovka: v bloku s rozvodovkou, třístupňová se zpětným chodem, 2. a 3. stupeň synchronizován
Prevody: I – 3,06; II – 1,46; III – 1; zpětný chod – 4,08
Stálý převod: 4,875

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 6 V (alternativně 12 V)
Akumulátor: 6 V/75 Ah

Zavěšení

Přední náprava: dělená lichoběžníková, nahole trojúhelníková ramena, dole listová příčné uložená pera
Zadní náprava: dělená, kyvadlová, odpružená příčným listovým perem

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním, jednookruhové
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: kombinace dřevěné kostry a ocelových výlisků, verze roadster a kupé

Rozměry

Délka: 4000/4200 mm
Délka: 1460/1500 mm
Výška: