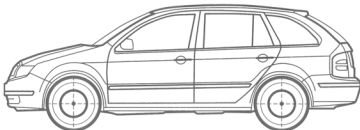


KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Fabia Combi I (2000)



Motor

Objem válců: 1387 cm³
Výkon: 50 kW při 5000 ot./min
Průměr válce: 75,5 mm
Zdvih pístu: 78 mm
Komprese: 10 : 1
Maximální rychlost: 170 km/h

Systém napájení

Systém plnění: vícebodové vstřikování Simos
Objem palivové nádrže: 45 l
Spotřeba paliva: 6,6 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: třecí, suchá, jednokotoučová, s talířovou pružinou
Převodovka: mechanická, pětistupňová případně šestistupňová, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,46; II – 1,96; III – 1,31; IV – 0,96; V – 0,76; zpětný chod – 2,92
Stálý převod: 4,12

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 45 Ah

Zavěšení

Přední náprava: McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny
Přídělné: kotoučové
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny s tlumiči vně pružin

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: kotoučové
Zadní: kotoučové

Karoserie

Karoserie: celokovová, plně pozinkovaná, samonosná, uzavřená, pětidveřová, pětimístná

Rozměry

Délka: 4222 mm
Šířka: 1646 mm
Výška: 1452 mm
Rozvor náprav: 2462 mm
Rozchod kol: 1435 mm (přední); 1424 mm (zadní)
Světla výška: 120 mm
Zavazadlový prostor: 426 l/1225 l

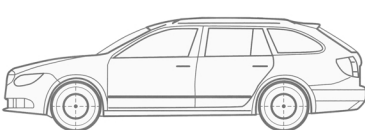
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1139 kg
Celková hmotnost: 1615 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Superb Combi II (2009)



Motor

Objem válců: 1988 cm³
Výkon: 103 kW při 4000 ot./min
Průměr válce: 81 mm
Zdvih pístu: 92,5 mm
Komprese: 16,5 : 1
Maximální rychlost: 205 km/h

Systém napájení

Systém plnění: vstřikování common-rail
Objem palivové nádrže: 60 l
Spotřeba paliva: 6,9 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: třecí, suchá, jednokotoučová, s talířovou pružinou
Převodovka: automatizovaná, šestistupňová, možnost samočinného i ručního řazení
Převody: I – 3,46; II – 2,05; III – 1,30; IV – 0,90; V – 0,91; VI – 0,76; zpětný chod – 3,99
Stálý převod: 4,12

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 70 Ah

Zavěšení

Přední náprava: McPherson se spodními příčnými trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny s teleskopickými tlumiči
Zadní náprava: dvojice příčných ramen a jednoduchá podélná ramena, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny s tlumiči vně pružin

Brzdy

Brzdy: s kapalinovým ovládáním
Přední: kotoučové
Zadní: kotoučové

Karoserie

Karoserie: samonosná, ocelová, uzavřená, čtyřdveřová, pětimístná, kombi s výklopnou zadní sklenou a varabátním zavazadlovým prostorem

Rozměry

Délka: 4838 mm
Šířka: 1817 mm
Výška: 1510 mm
Rozvor náprav: 2761 mm
Rozchod kol: 1545 mm (přední); 1517 mm (zadní)
Světla výška: 140 mm
Zavazadlový prostor: 633–1865 l

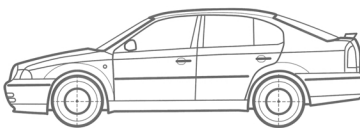
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1591 kg
Celková hmotnost: 2154 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Octavia RS I (2000)



Motor

Objem válců: 1781 cm³
Výkon: 132 kW při 5000 ot./min
Průměr válce: 81 mm
Zdvih pístu: 86,4 mm
Komprese: 9,5 : 1
Maximální rychlost: 235 km/h

Systém plnění

Systém plnění: vícebodové vstřikování BOSCH Motronic
Objem palivové nádrže: 55 l
Spotřeba paliva: 8 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, s hydraulickým vypínáním a membránovou tlačnou pružinou
Převodovka: mechanická, pětistupňová s přímými řazeními, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,3; II – 1,94; III – 1,31; IV – 1,03; V – 0,84; zpětný chod – 3,06
Stálý převod: 4,25

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 55 Ah

Zavěšení

Přední náprava: McPherson s trojúhelníkovými rameny v pomocném rámu, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny

Brzdy

Brzdy: s vnitřním chlazením
Přední: kotoučové
Zadní: kotoučové

Karoserie

Karoserie: samonosná, pětidveřová, pětimístná, celokovová

Rozměry

Délka: 4507 mm
Šířka: 1731 mm
Výška: 1431 mm
Rozvor náprav: 2512 mm
Rozchod kol: 1513 mm (přední); 1494 mm (zadní)
Zavazadlový prostor: 528 l

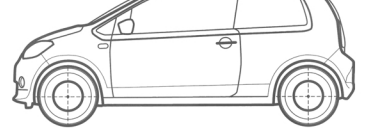
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1325–1375 kg
Celková hmotnost: 1810 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Citigo (2011)



Motor

Objem válců: 999 cm³
Výkon: 55 kW při 6200 ot./min
Průměr válce: 74,5 mm
Zdvih pístu: 76,4 mm
Komprese: 10,5 : 1
Maximální rychlost: 173 km/h

Systém napájení

Systém plnění: elektronické vícebodové vstřikování MPI
Objem palivové nádrže: 35 l
Spotřeba paliva: 4,3 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: třecí, suchá, jednokotoučová, s hydraulickým ovládáním, talířovou pružinou, bezazbestovým obložení
Převodovka: mechanická, pětistupňová, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,64; II – 1,96; III – 1,21; IV – 0,92; V – 0,76; zpětný chod – 3,32
Stálý převod: 3,895

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 40 Ah

Zavěšení

Přední náprava: McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou, teleskopické tlumiče, vinuté pružiny

Brzdy

Přední: kotoučové s vnitřním chlazením
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: samonosná, ocelová, třídveřová nebo pětidveřová, čtyřmístná, dvoupřestorová

Rozměry

Délka: 3597 mm
Šířka: 1491 mm
Výška: 1478 mm
Světla výška: 136 mm
Rozvor náprav: 2420 mm
Rozchod kol: 1428 mm (přední); 1424 mm (zadní)
Zavazadlový prostor: 251 l (951 l při sklopených zadních sedadlech)

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 854 kg
Celková hmotnost: 1290 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Kamiiq (2019)



Motor

Objem válců: 999 cm³
Výkon: 81 kW při 6200 ot./min
Průměr válce: 74,5 mm
Zdvih pístu: 76,4 mm
Komprese: 10,5 : 1
Maximální rychlost: 194 km/h

Systém napájení

Systém plnění: elektronické řízené přímé vstřikování
Objem palivové nádrže: 50 l
Spotřeba paliva: 5,3–6,8 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: třecí, suchá, jednokotoučová, hydraulicky ovládaná, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení
Převodovka: mechanická, šestistupňová, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,77; II – 1,85; III – 1,28; IV – 0,97; V – 0,78; VI – 0,64; zpětný chod – 3,18
Stálý převod: 4,056

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 55 Ah

Zavěšení

Přední náprava: McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny, torzní poddajná příčka, teleskopické tlumiče vně pružin, vinuté pružiny

Brzdy

Přední: kotoučové s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Zadní: kotoučové

Karoserie

Karoserie: pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová

Rozměry

Délka: 4241 mm
Šířka: 1793 mm
Výška: 1556 mm
Světla výška: 188 mm
Rozvor náprav: 2651 mm
Rozchod kol: 1531 mm (přední); 1516 mm (zadní)
Zavazadlový prostor: 400 l (1395 l při sklopených zadních sedadlech)

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1128–1416 kg
Celková hmotnost: 1703–1780 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Fabia III (2014)



Motor

Objem válců: 999 cm³
Výkon: 55 kW při 6200 ot./min
Průměr válce: 74,5 mm
Zdvih pístu: 76,4 mm
Komprese: 10,5 : 1
Maximální rychlost: 172 km/h

Systém napájení

Systém plnění: elektronické vícebodové vstřikování MPI
Objem palivové nádrže: 45 l
Spotřeba paliva: 6,5 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: třecí, suchá, jednokotoučová, hydraulicky ovládaná, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení
Převodovka: mechanická, pětistupňová, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,64; II – 1,85; III – 1,27; IV – 0,96; V – 0,80; zpětný chod – 3,62
Stálý převod: 4,812

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 55 Ah

Zavěšení

Přední náprava: McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny, teleskopické tlumiče vně pružin, vinuté pružiny

Brzdy

Přední: kotoučové s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová

Rozměry

Délka: 3992 mm
Šířka: 1732 mm
Výška: 1467 mm
Světla výška: 133 mm
Rozvor náprav: 2470 mm
Rozchod kol: 1463 mm (přední); 1457 mm (zadní)
Zavazadlový prostor: 330 l (1150 l při sklopených zadních sedadlech)

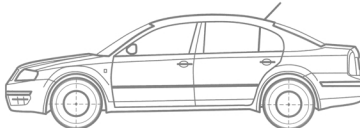
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1055 kg
Celková hmotnost: 1560 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Superb I (2001)



Motor

Objem válců: 1781 cm³
Výkon: 96 kW při 4000 ot./min
Průměr válce: 79,5 mm
Zdvih pístu: 86,5 mm
Komprese: 10,5 : 1
Maximální rychlost: 202 km/h

Systém plnění

Systém plnění: vysokotlaké vstřikování paliva Pumpe-Düse
Objem palivové nádrže: 62 l
Spotřeba paliva: 7,1 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: třecí, suchá, jednokotoučová, hydraulicky ovládaná, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení
Převodovka: mechanická, pětistupňová, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,77; II – 2,176; III – 1,360; IV – 0,903; V – 0,686; zpětný chod – 3,444
Stálý převod: 3,444

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 40 Ah

Zavěšení

Přední náprava: víceprvkové se čtyřmi samostatnými rameny, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny, příčný zkrutný stabilizátor, teleskopické tlumiče vně pružin, vinuté pružiny

Brzdy

Brzdy: kotoučové s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Zadní: kotoučové

Karoserie

Karoserie: samonosná, ocelová, čtyřdveřová, pětimístná, tříprstorová, plně pozinkovaná, sedan

Rozměry

Délka: 4803 mm
Šířka: 1785 mm
Výška: 1469 mm
Světla výška: 148 mm
Rozvor náprav: 2803 mm
Rozchod kol: 1515 mm (přední); 1515 mm (zadní)
Zavazadlový prostor: 482 l (945 l při sklopených zadních sedadlech)

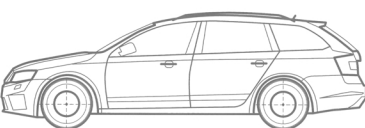
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1521 kg
Užitečná hmotnost: 585 kg
Celková hmotnost: 2106 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Octavia RS Combi III (2017)



Motor

Objem válců: 1984 cm³
Výkon: 169 kW při 5000–6700 ot./min
Průměr válce: 82,5 mm
Zdvih pístu: 92,8 mm
Komprese: 9,6 : 1
Maximální rychlost: 247 km/h

Systém napájení

Systém plnění: elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Objem palivové nádrže: 50 l
Spotřeba paliva: 6,5 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: třecí, suchá, jednokotoučová, hydraulicky ovládaná, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení
Převodovka: mechanická, šestistupňová, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,77; II – 2,09; III – 1,48; IV – 1,09; V – 1,10; VI – 0,91; zpětný chod – 4,35
Stálý převod: 3,45/2,76

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 70 Ah

Zavěšení

Přední náprava: zavěšení McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
Zadní náprava: víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny, příčný zkrutný stabilizátor, teleskopické tlumiče vně pružin, vinuté pružiny

Brzdy

Přední: kotoučové s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Zadní: kotoučové

Karoserie

Karoserie: samonosná, ocelová, pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová, kombi

Rozměry

Délka: 4689 mm
Šířka: 1814 mm
Výška: 1492 mm
Světla výška: 127 mm
Rozvor náprav: 2680 mm
Rozchod kol: 1535 mm (přední); 1544 mm (zadní)
Zavazadlový prostor: 610 l (1740 l při sklopených zadních sedadlech)

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1467 kg
Užitečná hmotnost: 375–500 kg
Celková hmotnost: 1958 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1202 STW ZS Praha (1964)



Motor

Objem válců: 1221 cm³
Výkon: 34,6 kW při 4500 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 7,5 : 1 (od 68. série 7,8 : 1)
Maximální rychlost: 100 km/h

Systém napájení

Systém plnění: karburátor Jikov 32 SOPc
Objem palivové nádrže: 38 l
Spotřeba paliva: 9,4 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová, ovládání přímým vypínáním, mechanickým převodem
Převodovka: čtyřstupňová, v bloku s motorem, se zpětným chodem, synchronizovaný 2., 3. a 4. rychlostní stupeň
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,59; IV – 1; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 4,78

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 12 V/50 Ah

Zavěšení

Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, příčná lichoběžníková ramena, dolní rameno tvoří příčné listové příčepkové pero, kapalinové pákové tlumiče
Zadní náprava: nezávislé zavěšení kol, kyvadlové polokondravy upravené na přírubu páteřové trubky rámu, kuželové soukolí s ozubením GLEASON, kuželové diferenciál, příčné listové příčepkové pero s progresivním účinkem, teleskopické tlumiče

Brzdy

Brzdy: s kapalin