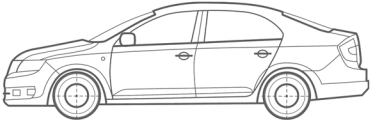


KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Rapid (2012)



Motor

Objem válců: 1197 cm³
Výkon: 77 kW při 5000 ot./min
Průměr válce: 71 mm
Zdvih pístu: 75,6 mm
Komprese: 10,5 : 1
Maximální rychlost: 195 km/h

Systém plnění

Systém plnění: přímé vstřikování paliva
Objem palivové nádrže: 55 l
Spotřeba paliva: 5,4 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: třecí, suchá, jednokotoučová, hydraulicky ovládaná, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložněním
Převodovka: mechanická, šestistupňová, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,82; II – 1,95; III – 1,28; IV – 0,93; V – 0,74; VI – 0,61; zpětný chod – 3,182
Stálý převod: 3,933

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 60 Ah

Zavěšení

Přední náprava: zavěšení MacPherson, spodní trojúhelníková ramena, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny, teleskopické tlumiče vně pružin, vinuté pružiny

Brzdy

Přední: kotoučové
Zadní: kotoučové

Karoserie

Karoserie: pětidveřová, pětimístná, hatchback

Rozměry

Délka: 4463 mm
Šířka: 1705 mm
Výška: 1461 mm
Světla výška: 136 mm
Rozvor náprav: 2602 mm
Rozchod kol: 1461 mm (přední); 1486 mm (zadní)
Zavazadový prostor: 550 l (1490 l při sklopených zadních sedadlech)

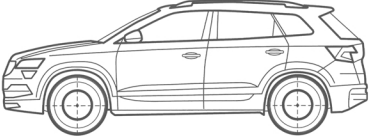
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1135 kg
Celková hmotnost: 1635 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Karoq (2017)



Motor

Objem válců: 999 cm³
Výkon: 85 kW při 5000-5500 ot./min
Průměr válce: 74,5 mm
Zdvih pístu: 76,4 mm
Komprese: 10,5 : 1
Maximální rychlost: 187 km/h

Systém plnění

Systém plnění: elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Objem palivové nádrže: 50 l
Spotřeba paliva: 5,3 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: třecí, suchá, jednokotoučová, hydraulicky ovládaná, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložněním
Převodovka: mechanická, šestistupňová, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,769; II – 1,955; III – 1,281; IV – 0,973; V – 0,778; VI – 0,642; zpětný chod – 3,181
Stálý převod: 4,353

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 60 Ah

Zavěšení

Přední náprava: zavěšení McPherson, spodní trojúhelníková ramena, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny, teleskopické tlumiče vně pružin, vinuté pružiny

Brzdy

Brzdy: kotoučové s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová

Rozměry

Délka: 4382 mm
Šířka: 1841 mm
Výška: 1605 mm
Světla výška: 172 mm
Rozvor náprav: 2638 mm (2630 mm u 4 × 4)
Rozchod kol: 1576 mm (přední); 1541 mm (zadní)
Zavazadový prostor: 521 l (479-588 l Variotop (1630 l/1605 l Variotop při sklopených zadních sedadlech)

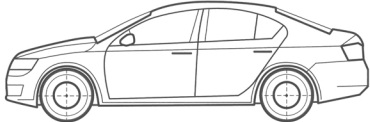
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1340 kg
Užitečná hmotnost: 607 kg
Celková hmotnost: 1872 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Octavia III (2013)



Motor

Objem válců: 1197 cm³
Výkon: 63 kW při 4300-5300 ot./min
Průměr válce: 71 mm
Zdvih pístu: 75,6 mm
Komprese: 10,5 : 1
Maximální rychlost: 181 km/h

Systém napájení

Systém plnění: elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Objem palivové nádrže: 55 l
Spotřeba paliva: 5,2 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: třecí, suchá, jednokotoučová, hydraulicky ovládaná, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložněním
Převodovka: mechanická, šestistupňová, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,77; II – 1,95; III – 1,28; IV – 0,88; V – 0,67; zpětný chod – 3,18
Stálý převod: 4,06

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 52 Ah

Zavěšení

Přední náprava: zavěšení MacPherson, spodní trojúhelníková ramena, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny, teleskopické tlumiče vně pružin, vinuté pružiny

Brzdy

Přední: kotoučové s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Zadní: kotoučové

Karoserie

Karoserie: pětidveřová, pětimístná, liftback

Rozměry

Délka: 4659 mm
Šířka: 1814 mm
Výška: 1481 mm
Světla výška: 141 mm
Rozvor náprav: 2686 mm
Rozchod kol: 1549 mm (přední); 1520 mm (zadní)
Zavazadový prostor: 590 l (1580 l při sklopených zadních sedadlech)

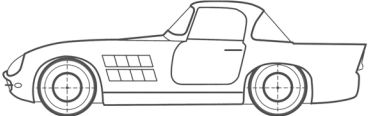
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1330 kg
Užitečná hmotnost: 625 kg
Celková hmotnost: 1880 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1100 OHC Coupé (1959)



Motor

Objem válců: 1098 cm³
Výkon: 67,7 kW při 7700 ot./min
Průměr válce: 68 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 9,3 : 1
Maximální rychlost: 190 km/h

Systém napájení

Systém plnění: dva karburátory Jikov 35

Systém pohonu

Spojka: višňamelová v olejové lázni, hydraulické ovládní
Převodovka: manuální, pětistupňová, s přímým řazením, se zpětným chodem
Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 37 Ah

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 37 Ah

Zavěšení

Přední náprava: lichoběžníková, dvojice příčných ramen, zkrtné tyče
Zadní náprava: kyvadlová úhlová s vlečenými rameny, zkrtné tyče

Brzdy

Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: dvoudveřová, dvoudveřová, z hliníkového plechu, coupé

Rozměry

Délka: 3940 mm
Šířka: 1430 mm
Výška: 965-980 mm
Světla výška: 150 mm
Rozvor náprav: 2200 mm
Rozchod kol: 1200 mm (přední); 1250 mm (zadní)

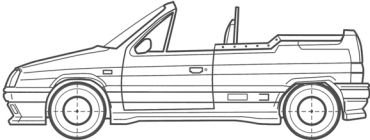
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 550-620 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

MTX Raodster (1991)



Motor

Objem válců: 1298 cm³
Výkon: 60 kW při 5000 ot./min
Průměr válce: 75,5 mm
Zdvih pístu: 72 mm
Komprese: 9,7 : 1
Maximální rychlost: 150 km/h

Systém plnění

Systém plnění: jednobodové elektrické vstřikování paliva Bosch Mono Motronic
Objem palivové nádrže: 47 l
Spotřeba paliva: 5,2 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, mechanicky ovládaná, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložněním
Převodovka: manuální, pětistupňová, s přímým řazením, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,308; II – 1,913; III – 1,267; IV – 0,927; V – 0,717; zpětný chod – 2,923
Stálý převod: 3,895

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 37 Ah

Zavěšení

Přední náprava: zavěšení MacPherson, spodní trojúhelníková ramena, tlumičové vzpěry, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny, torzní poddajná příčka, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče

Brzdy

Přední: kotoučové s jednopístovými plovoucími třmeny
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: pětidveřová, pětimístná, hatchback

Rozměry

Délka: 3815 mm
Šířka: 1620 mm
Výška: 1310 mm
Světla výška: 150 mm
Rozvor náprav: 2450 mm
Rozchod kol: 1426 mm (přední); 1391 mm (zadní)
Zavazadový prostor: 420 l

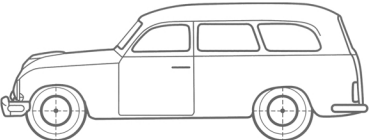
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 920 kg
Užitečná hmotnost: 300 kg
Celková hmotnost: 1220 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

1201 STW (1957)



Motor

Objem válců: 1221 cm³
Výkon: 33,1 kW při 4200 ot./min
Průměr válce: 72 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 8,8 : 1
Maximální rychlost: 90 km/h

Systém plnění

Systém plnění: spádový Jikov 32 SOP
Objem palivové nádrže: 35 l
Spotřeba paliva: 10 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová s nepřímým vypínáním
Převodovka: v bloku s motorem, čtyřstupňová se zpětným chodem, synchronizovaný 2, 3. a 4. stupeň
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,59; IV – 1; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 5,25

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 45 Ah

Zavěšení

Přední náprava: dělená, lichoběžníková, naholá příčná trojúhelníková ramena, ocelové příčné listové pero, teleskopické dělové tlumiče
Zadní náprava: dělená, kyvadlová, příčné páleptické listové pero, asymetrické olejové tlumiče

Brzdy

Brzdy: kapalinové jednodukuhové
Přední: bubnové
Zadní: bubnové

Karoserie

Karoserie: oceloková, podvozková, svařená z ocelových výlisků, pětimístná, STW

Rozměry

Délka: 4360 mm
Šířka: 1690 mm
Výška: 1580 mm
Světla výška: 130 mm
Rozvor náprav: 2685 mm
Rozchod kol: 1250 mm (přední); 1320 mm (zadní)

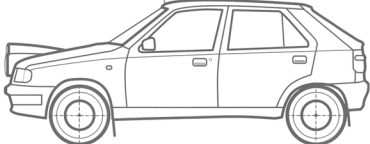
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1150 kg
Užitečná hmotnost: 650 kg
Celková hmotnost: 1800 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Felicia Kit Car (1996)



Motor

Objem válců: 1491 cm³
Výkon: 115 kW při 7000 ot./min
Průměr válce: 78 mm
Zdvih pístu: 78 mm
Komprese: 12 : 1
Maximální rychlost: 180 km/h

Systém napájení

Systém plnění: vícebodové vstřikování Jenvey Dynamics
Objem palivové nádrže: 60 l

Systém pohonu

Spojka: suchá, jednokotoučová, s mechanickým ovládním
Převodovka: šestistupňová převodovka v bloku s převodovkou, bez synchronizace, samosvorný diferenciál konstrukce Škoda
Převody: různé stálé převody jsou homologovány pro různé typy tratí

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 44 Ah

Zavěšení

Přední náprava: McPherson, spodní příčná trojúhelníková ramena, plně nastavitelná, vinuté pružiny, za jízdy z místa řidiče seřiditelné příčné zkrtné stabilizátory
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny, torzní poddajná příčka, vinuté pružiny, za jízdy z místa řidiče seřiditelné příčné zkrtné stabilizátory

Brzdy

Brzdy: kapalinové dvouokruhové
Přední: kotoučové s chlazením
Zadní: kotoučové

Karoserie

Karoserie: samonosná ocelová, čtyřdveřový sedan s výklopnou zadní stěnou, přidávaný ochranný rám klecového typu z chrom-molybdenových trubek

Rozměry

Délka: 3893 mm
Šířka: 1635 mm
Výška: 1415 mm
Rozvor náprav: 2450 mm
Rozchod kol: 1500 mm (přední); 1480 mm (zadní)

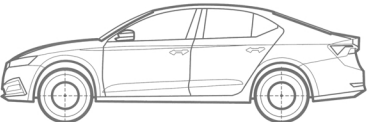
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 850 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Octavia IV (2019)



Motor

Objem válců: 1468 cm³
Výkon: 110 kW při 5000-6000 ot./min
Průměr válce: 74,5 mm
Zdvih pístu: 85,9 mm
Komprese: 10,5 : 1
Maximální rychlost: 230 km/h

Systém napájení

Systém plnění: elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Objem palivové nádrže: 45 l
Spotřeba paliva: 4,7-4,9 l/100 km

Systém pohonu

Spojka: třecí, suchá, hydraulicky ovládaná, jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložněním
Převodovka: mechanická, šestistupňová se zpětným chodem, plně synchronizovaná
Převody: I – 3,750; II – 1,952; III – 1,200; IV – 0,925; V – 0,767; VI – 0,652; zpětný chod – 3,583
Stálý převod: 3,944

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 70 Ah

Zavěšení

Přední náprava: zavěšení McPherson, spodní trojúhelníková ramena, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
Zadní náprava: kliková s vlečenými rameny, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče vně pružin

Brzdy

Brzdy: kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
Přední: kotoučové, s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Zadní: kotoučové

Karoserie

Karoserie: pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová

Rozměry

Délka: 4689 mm
Šířka: 1829 mm
Výška: 1470 mm
Světla výška: 143 mm
Rozvor náprav: 2686 mm
Rozchod kol: 1543 mm (přední); 1535 mm (zadní)
Objem zavazadového prostoru: 640 l (1700 l po sklopení zadních sedadel)

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost: 1338-1496 kg
Užitečná hmotnost: 469-594 kg
Celková hmotnost: 1842-1890 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

ŠKODA

Octavia WRC (2001)



Motor

Objem válců: 1999 cm³
Výkon: 221 kW při 6250 ot./min
Průměr válce: 82,5 mm
Zdvih pístu: 93,5 mm
Komprese: 8,7 : 1
Maximální rychlost: 210 km/h

Systém plnění

Systém plnění: vícebodové vstřikování paliva
Objem palivové nádrže: 85 l

Systém pohonu

Spojka: suchá, dvoukotoučová, s hydraulickým ovládním
Převodovka: šestistupňová převodovka v bloku s převodovkou, bez selvačnickým řazením
Převody: různé stálé převody jsou homologovány pro různé typy tratí

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 44 Ah

Zavěšení

Přední náprava: McPherson, spodní příčná trojúhelníková ramena, vinuté pružiny, za jízdy z místa řidiče seřiditelné příčné zkrtné stabilizátory
Zadní náprava: McPherson, spodní příčná trojúhelníková ramena, vinuté pružiny, za jízdy z místa řidiče seřiditelné příčné zkrtné stabilizátory

Brzdy

Přední: kotoučové s vnitřním chlazením
Zadní: kotoučové s vnitřním chlazením

Karoserie

Karoserie: samonosná ocelová, čtyřdveřová, svařený ochranný rám klecového typu

Rozměry

Délka: 4511 mm
Šířka: 1770 mm
Výška: 1429 mm
Rozvor náprav: 2511 mm