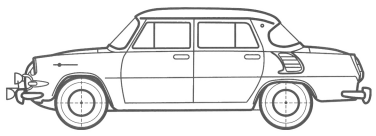
KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

# ŠKODA
## 1000 MB Rallye (1964)



### Motor
**Objem válců:** 998 cm³
**Výkon:** 38,2 kW při 4200 ot./min
**Průměr válce:** 68 mm
**Zdvih pístu:** 68 mm
**Komprese:** 8,3 : 1
**Maximální rychlost:** 130 km/h

### Systém plnění
**Systém plnění:** dva karburátory Jikov (32 BS 27 + 32 BST 19)
**Spotřeba paliva:** 8 l/100 km

### Systém pohonu
**Spojka:** suchá, jednokotoučová
**Převodovka:** mechanická, čtyřstupňová se zpětným chodem

### Elektrická instalace
**Elektrická instalace:** 12 V
**Akumulátor:** 35 Ah

### Zavěšení
**Přední náprava:** s lichoběžníkovými rameny, zkrácené vinuté pružiny a dvojčinné kapalinové teleskopické tlumiče
**Zadní náprava:** kyvadlová, zkrácené vinuté pružiny a dvojčinné kapalinové teleskopické tlumiče

### Brzdy
**Brzdy:** kapalinové jednookruhové
**Přední:** bubnové
**Zadní:** bubnové

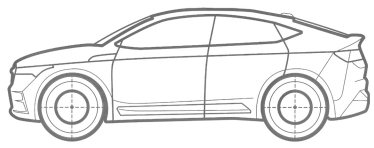
### Karoserie
**Karoserie:** samonosná, ocelová, čtyřdveřová

### Rozměry
**Délka:** 4170 mm
**Šířka:** 1620 mm
**Výška:** 1350 mm
**Rozvor náprav:** 2400 mm
**Rozchod kol:** 1280 mm (přední); 1250 mm (zadní)

### Hmotnosti
**Pohotovostní hmotnost:** 755 kg
**Užitečná hmotnost:** 355 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

# ŠKODA
## Vision iV (2020)



### Motor
**Motor:** dva plně elektrické motory – vpředu a vzadu
**Výkon:** 225 kW (306 koní)
Zrychlení z 0 na 100 km/hod: 5,9 sekundy
**Maximální rychlost:** 180 km/h

### Systém pohonu
**Pohon:** dva elektromotory pohánějící všechna kola

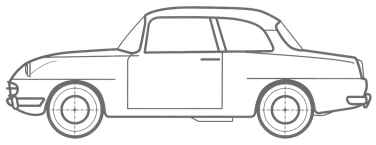
### Elektrická instalace
**Elektrická instalace:** 12 V
**Akumulátor:** 60 Ah
**Dojezd:** 500 km

### Karoserie
**Karoserie:** čtyřdveřová, čtyřmístná, SUV

### Rozměry
**Délka:** 4665 mm
**Šířka:** 1926 mm
**Výška:** 1613 mm
**Rozvor náprav:** 2850 mm
**Objem zavazadlového prostoru:** 550 l

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

# ŠKODA
## 976 (1956)



### Motor
**Objem válců:** 988 cm³
**Výkon:** 26 kW při 4600 ot./min
**Průměr válce:** 68 mm
**Zdvih pístu:** 68 mm
**Komprese:** 7,5 : 1
**Maximální rychlost:** 111 km/h

### Systém plnění
**Systém plnění:** Jikov
**Objem palivové nádrže:** 34 l
**Spotřeba paliva:** 6,28 – 7,65 l/100 km

### Systém pohonu
**Spojka:** třecí, suchá, jednokotoučová
**Převodovka:** mechanická, čtyřstupňová, 2. a 4. stupeň synchronizován

### Elektrická instalace
**Elektrická instalace:** 12 V
**Akumulátor:** 35 Ah

### Zavěšení
**Přední náprava:** nezávislé zavěšení, lichoběžníkové polonápravy, příčný zkrutný stabilizátor, podélné zkrutné tyče
**Zadní náprava:** tuhá trubková, půleliptická listová pera

### Brzdy
**Brzdy:** kapalinové
**Přední:** bubnové
**Zadní:** bubnové

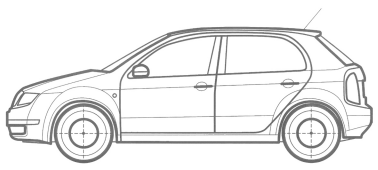
### Karoserie
**Karoserie:** dvoudveřová, čtyřmístná, tudor

### Rozměry
**Délka:** 3800 mm
**Šířka:** 1550 mm
**Výška:** 1385 mm
**Rozvor náprav:** 2250 mm
**Rozchod kol:** 1250 mm (přední); 1250 mm (zadní)

### Hmotnosti
**Pohotovostní hmotnost:** 781 kg
**Celková hmotnost:** 1145 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

# ŠKODA
## Fabia RS I (2003)



### Motor
**Objem válců:** 1896 cm³
**Výkon:** 96 kW při 4000 ot. /min
**Průměr válce:** 79,5 mm
**Zdvih pístu:** 95,5 mm
**Komprese:** 19 : 1
**Maximální rychlost:** 206 km/h

### Systém napájení
**Systém plnění:** turbodmychadlo VTG s nastavitelnou geometrií lopatek
**Objem palivové nádrže:** 45 l
**Spotřeba paliva:** 5,6 l/100 km

### Systém pohonu
**Spojka:** jednokotoučová, hydraulicky ovládaná
**Převodovka:** mechanická, šestistupňová, plně synchronizovaná
**Stálý převod:** I. až IV. stupeň – 2,955; V. až VI. stupeň – 2,407

### Elektrická instalace
**Elektrická instalace:** 12 V
**Akumulátor:** 70 Ah

### Zavěšení
**Přední náprava:** zavěšení MacPherson, spodní trojúhelníková ramena, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
**Zadní náprava:** kliková s vlečenými rameny, teleskopické tlumiče vně pružin, vinuté pružiny

### Brzdy
**Přední:** kotoučové
**Zadní:** kotoučové

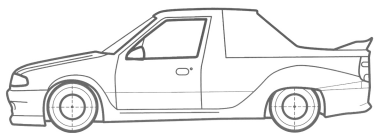
### Karoserie
**Karoserie:** pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová, samonosná, ocelová, pozinkovaná

### Rozměry
**Délka:** 4002 mm
**Šířka:** 1646 mm
**Výška:** 1441 mm
**Světlá výška:** 110 mm
**Rozvor náprav:** 2462 mm
**Rozchod kol:** 1432 mm (přední); 1422 mm (zadní)
**Zavazadlový prostor:** 260 l (1315 l při sklopených zadních sedadlech)

### Hmotnosti
**Pohotovostní hmotnost:** 1245–1315 kg
**Celková hmotnost:** 1720 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

# ŠKODA
## Felicia Pick-up Racing (2001)



### Motor
**Objem válců:** 1498 cm³
**Výkon:** 95 kW při 6000 ot./min
**Průměr válce:** 78 mm
**Zdvih pístu:** 78 mm
**Komprese:** 11,8 : 1
**Maximální rychlost:** 200 km/h

### Systém plnění
**Systém plnění:** spádový karburátor Jikov 28-30 LEKR
**Objem palivové nádrže:** 47 l

### Systém pohonu
**Spojka:** Sachs, mechanická, suchá, jednokotoučová
**Převodovka:** HaVeKo, mechanická, šestistupňová

### Zavěšení
**Přední náprava:** zavěšení McPherson, klouby Unibal, progresivní vinuté pružiny, plynokapalinové tlumiče HP Sporting
**Zadní náprava:** kliková s vlečenými rameny, stabilizátor, progresivní vinuté pružiny, plynokapalinové tlumiče HP Sporting

### Brzdy
**Brzdy:** kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
**Přední:** kotoučové
**Zadní:** bubnové

### Karoserie
**Karoserie:** dvoudveřová, jednomístná, pick-up okruhový speciál, zakrytý nákladní prostor, vyztužena ochranným rámem

### Rozměry
**Délka:** 4120 mm
**Šířka:** 1670 mm
**Rozvor náprav:** 2450 mm

### Hmotnosti
**Celková hmotnost:** 780 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

# ŠKODA
## 1202 STW VB (1964)

### Motor
**Objem válců:** 1221 cm³
**Výkon:** 34,6 kW při 4500 ot./min
**Průměr válce:** 72 mm
**Zdvih pístu:** 75 mm
**Komprese:** 7,5 : 1
**Maximální rychlost:** 100 km/h

### Systém napájení
**Systém plnění:** karburátor Jikov 32 SOPc
**Objem palivové nádrže:** 38 l
**Spotřeba paliva:** 9,4 l/100 km

### Systém pohonu
**Spojka:** suchá, třecí, jednokotoučová, ovládání přímým vypínáním, mechanickým převodem
**Převodovka:** čtyřstupňová, v bloku s motorem, se zpětným chodem, synchronizovaný 2., 3. a 4. rychlostní stupeň
**Převody:** I – 4,27; II – 2,46; III – 1,59; IV – 1; zpětný chod – 5,61
**Stálý převod:** 5,25

### Elektrická instalace
**Elektrická instalace:** 12 V
**Akumulátor:** 50 Ah

### Zavěšení
**Přední náprava:** nezávislé zavěšení kol, příčná lichoběžníková ramena, dolní rameno tvoří příčné listové půleliptické pero, kapalinové pákové tlumiče
**Zadní náprava:** nezávislé zavěšení kol, kyvadlové polonápravy upevněné na přírubu páteřové trubky rámu, kuželové soukolí s ozubením Gleason, kuželový diferenciál, příčné listové půleliptické pero s progresivním účinkem, teleskopické tlumiče

### Brzdy
**Brzdy:** s kapalinovým ovládáním
**Přední:** bubnové
**Zadní:** bubnové

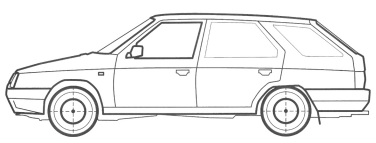
### Karoserie
**Karoserie:** celokovová, svařená z ocelových výlisků, podvozková, uzavřená, čtyřdveřová

### Rozměry
**Délka:** 4485 mm
**Šířka:** 1700 mm
**Výška:** 1580 mm
**Rozvor náprav:** 2685 mm
**Rozchod kol:** 1250 (přední); 1320 (zadní)
**Světlá výška:** 190 mm
**Zavazadlový prostor:** 1240 (1800) × 1000 × 800 mm

### Hmotnosti
**Pohotovostní hmotnost:** 1015–1160 kg
**Celková hmotnost:** 1530–1750 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

# ŠKODA
## Forman Praktik (1993)



### Motor
**Objem válců:** 1289 cm³
**Výkon:** 50 kW (136) nebo 40 kW (135) při 5000 ot./min
**Průměr válce:** 75,5 mm
**Zdvih pístu:** 72 mm
**Komprese:** 8,8 : 1
**Maximální rychlost:** 140 km/h

### Systém plnění
**Systém plnění:** karburátor Jikov se vstřikovacím zařízením Bosch Mono Motronic
**Objem palivové nádrže:** 42 l
**Spotřeba paliva:** 7,4–8,2 l/100 km

### Systém pohonu
**Spojka:** suchá, třecí, jednokotoučová, s talířovou pružinou
**Převodovka:** s čelními ozubenými koly se šikmým ozubením, pětistupňová, se zpětným chodem, synchronizovaný 1., 2., 3., 4. a 5. rychlostní stupeň
**Převody:** I – 3,80; II – 2,12; III – 1,41; IV – 0,93; V – 0,72; zpětný chod – 2,92
**Stálý převod:** 4,17

### Elektrická instalace
**Elektrická instalace:** 12 V
**Akumulátor:** 12 V, 40 Ah/44 Ah/55 Ah

### Zavěšení
**Přední náprava:** McPherson se spodními trojúhelníkovými příčnými rameny a teleskopickými vzpěrami, šroubové pružiny s teleskopickými tlumiči pérování, přídavné polyuretanové pružiny
**Zadní náprava:** kliková s vlečenými rameny spojenými torzně poddajnou příčkou, šroubové pružiny s teleskopickými tlumiči pérování

### Brzdy
**Brzdy:** s kapalinovým ovládáním, dvouokruhové s diagonálním propojením a s podtlakovým posilovačem účinku
**Přední:** kotoučové
**Zadní:** bubnové

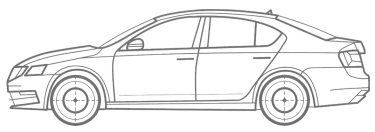
### Karoserie
**Karoserie:** celokovová, samonosná, uzavřená, dvoumístná, pětidveřová s výklopnou zadní stěnou

### Rozměry
**Délka:** 4160 mm
**Šířka:** 1620 mm
**Výška:** 1425 mm
**Světlá výška:** 125 mm
**Rozvor náprav:** 2600 mm
**Rozchod kol:** 1420 (přední); 1380 (zadní)
**Zavazadlový prostor:** 1340 l

### Hmotnosti
**Pohotovostní hmotnost:** 890–900 kg (do 07/91), 920–930 kg (od 08/91)
**Celková hmotnost:** 1340 kg (do 07/91), 1370 kg (od 08/91)

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

# ŠKODA
## Octavia III (2017)



### Motor
**Objem válců:** 1395 cm³
**Výkon:** 110 kW při 1500–3500 ot./min
**Průměr válce:** 74,5 mm
**Zdvih pístu:** 80 mm
**Komprese:** 10 : 1
**Maximální rychlost:** 219 km/h

### Systém napájení
**Systém plnění:** elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
**Objem palivové nádrže:** 50 l
**Spotřeba paliva:** 5,2 l/100 km

### Systém pohonu
**Spojka:** třecí, suchá, jednokotoučová, hydraulicky ovládaná, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
**Převodovka:** automatická, sedmistupňová, DSG

### Elektrická instalace
**Elektrická instalace:** 12 V
**Akumulátor:** 52 Ah

### Zavěšení
**Přední náprava:** zavěšení MacPherson, spodní trojúhelníková ramena, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče
**Zadní náprava:** kliková s vlečenými rameny, teleskopické tlumiče vně pružin, vinuté pružiny

### Brzdy
**Přední:** kotoučové
**Zadní:** kotoučové

### Karoserie
**Karoserie:** pětidveřová, pětimístná, liftback

### Rozměry
**Délka:** 4659 mm
**Šířka:** 1814 mm
**Výška:** 1461 mm
**Světlá výška:** 141 mm
**Rozvor náprav:** 2686 mm
**Rozchod kol:** 1549 mm (přední); 1520 mm (zadní)
**Zavazadlový prostor:** 590 l (1580 l při sklopených zadních sedadlech)

### Hmotnosti
**Pohotovostní hmotnost:** 1180 kg
**Užitečná hmotnost:** 625 kg
**Celková hmotnost:** 1819 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

# ŠKODA
## 130 LR Rally San Remo (1986)

### Motor
**Objem válců:** 1295 cm³
**Výkon:** 95 kW při 7500 ot./min
**Průměr válce:** 75,7 mm
**Zdvih pístu:** 72 mm
**Komprese:** 11,5 : 1
**Maximální rychlost:** 220 km/h

### Systém plnění
**Systém plnění:** dva dvojité karburátory Weber 45 DCOE 2 s velkoplošným čističem vzduchu
**Objem palivové nádrže:** 45 l

### Systém pohonu
**Spojka:** Fichtel & Sachs, suchá, jednokotoučová, obložení FERODO VG 95
**Převodovka:** manuální, synchronizovaná, pětistupňová, samosvorný diferenciál
**Převody:** I – 3,083; II – 2,125; III – 1,571; IV – 1,261; V – 1,08; zpětný chod – 3,273
**Stálý převod:** dle charakteru tratě 4,5 – 4,2 – 3,9

### Zavěšení
**Přední náprava:** lichoběžníková, příčný zkrutný stabilizátor, vinuté pružiny, plyno-kapalinové tlumiče Sachs
**Zadní náprava:** dvojice trojúhelníkových ramen s osou kývání 10°, ramena nápravy byla uchycena přímo do skeletu karoserie, plyno-kapalinové tlumiče Sachs, vinuté pružiny

### Brzdy
**Brzdy:** kotoučové s vnitřním chlazením
**Zadní:** kotoučové

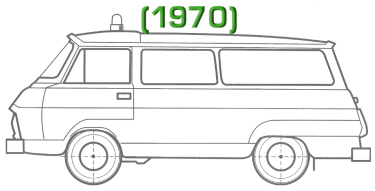
### Karoserie
**Karoserie:** pětidveřová, dvoumístná

### Rozměry
**Délka:** 4200 mm
**Šířka:** 1602 mm
**Výška:** 1602/1576 mm
**Rozvor náprav:** 2400 mm
**Rozchod kol:** 1540 (přední); 1540 (zadní)

### Hmotnosti
**Celková hmotnost:** 730 kg

KALEIDOSKOP SLAVNÝCH VOZŮ

# ŠKODA
## 1203 DVS 12 L/A (1970)



### Motor
**Objem válců:** 1221 cm³
**Výkon:** 36 kW při 4600 ot./min
**Průměr válce:** 72 mm
**Zdvih pístu:** 75 mm
**Komprese:** 7,8 : 1
**Maximální rychlost:** 95 km/h

### Systém napájení
**Systém plnění:** spádový karburátor Jikov 32 BS 14
**Objem palivové nádrže:** 40 l
**Spotřeba paliva:** 11–12 l/100 km

### Systém pohonu
**Spojka:** suchá, jednokotoučová, třecí s tlumičem záběru, ovládání hydraulické
**Převodovka:** čtyřstupňová, v bloku s motorem, pohon zadních kol se synchronizací 2. až 4. stupně
**Převody:** I – 4,27; II – 2,46; III – 1,51; IV – 1; zpětný chod – 5,61

### Elektrická instalace
**Elektrická instalace:** 12 V
**Akumulátor:** 12 V/50 Ah

### Zavěšení
**Přední náprava:** kola nezávisle zavěšená na lichoběžníkových polonápravách, odpružení vinutými pružinami, dvojčinné teleskopické tlumiče, zkrutný stabilizátor
**Zadní náprava:** kyvadlová s šikmou osou vykyvování kol, podélné zkrutné tyče, dvojčinné hydraulické teleskopické tlumiče

### Brzdy
**Brzdy:** s kapalinovým ovládáním
**Přední:** bubnové
**Zadní:** bubnové

### Karoserie
**Karoserie:** samonosná, bezkapotová, skříňová, svařená z ocelových plechů, čtyřdveřová dvoumístná kabina

### Rozměry
**Délka:** 4520 mm
**Šířka:** 1800 mm
**Výška:** 1900 mm/2100 mm (v zatíženém stavu)
**Rozvor náprav:** 2320 mm
**Rozchod kol:** 1360 (přední); 1350 (zadní)
**Světlá výška:** 190 mm
**Objem zavazadlového prostoru:** 5300 l

### Hmotnosti
**Pohotovostní hmotnost:** 1770 kg
**Užitečný náklad:** 320 kg
**Celková hmotnost:** 2090 kg